

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 26. maj 2005
J.nr. : 004-162

I brev af 20. maj 2005 stiller Trafikudvalget mig spørgsmål 157 (Alm. del), som jeg herved skal besvare:

Spørgsmål 157:

Kan ministeren oplyse, om der er igangsat en revision af OTM-modellen, hvornår den forventes færdig, og om det er denne nye model, der vil blive lagt til grund for beregningerne af metrocityringen ?

Svar:

Med henblik på de videre analyser af metrocityringen har Transport- og Energiministeriet foranlediget, at der er blevet igangsat en opdatering og revision af det datasæt, som den anvendte trafikmodel: Ørestadstrafikmodellen (OTM) bygger på.

OTM er en trafikmodel for Hovedstadsregionen, som omfatter både persontrafik og godstrafik. Modellen producerer strækningsbelastninger på vej- og kollektivnet for hverdagsdøgntrafik fordelt på turformål. Persontrafikken beregnes med udgangspunkt i en lang række turmatricer beskrivende rejsemønstret og vare- og lastbiltrafikken for modellens basisår, som er 1992. Turmatricerne er i høj grad baseret på trafikundersøgelser foretaget i 1980'erne og begyndelsen af 1990'erne.

OTM-modellen er oprindelig bygget i 1994/95, men er videreudviklet og forbedret løbende. Den seneste større forbedring af modellen blev gennemført i 2000. OTM-modellen er blevet anvendt til planlægning af de fleste store infrastrukturprojekter i Hovedstadsregionen siden 1994. I øjeblikket anvendes OTM-modellen bl.a. til planlægning af linjeføring af metrocityringen.

Opdateringen af OTM-modellen gennemføres af Danmarks Transportforskning og Center for Trafik- og Transportforskning på DTU i samarbejde med en række relevante konsulenter og eksperter med et samlet budget på 4,8 mio. kr.

De projektansvarlige refererer til en styregruppe bestående af Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, HUR, Finansministeriet og Ørestads-selskabet med Transport- og Energiministeriet som formand.

Projektet er igangsat i januar 2005 og gennemføres i to faser. Dataindsamlingen afsluttes i juni i år, og dernæst gennemføres beregning af nye matricer med afslutning ultimo oktober 2005. En endelig reestimeret model vil foreligge i marts 2006, hvorefter prognoseberegninger for metrocityringen kan gennemføres på et forbedret grundlag.

Projektet vil medvirke til at reducere usikkerheden i forbindelse med prognoseberegningerne af metrocityringen gennem opdaterede og forbedrede turmatricer og reestimering af den nuværende OTM-model.

./ Min besvarelse vedlægges i fem eksemplarer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen