

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 7. juni 2005  
J.nr. : 004-000166

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 156 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 156:**

"Finder ministeren det fornuftigt at udgive en rapport om de miljømæssige konsekvenser af Femern Bælt forbindelsen, når disse miljøberegninger baserer sig på de samme tal for godstrafikken, som der er sået tvivl om, og når de ekstra undersøgelser af godstallene ikke er afsluttede?"

**Svar:**

Den 27. april 2005 offentliggjorde Transport- og Energiministeriet rapporten "Fixed Link across the Fehmarn Belt – effect on Emissions to Air" om de miljømæssige konsekvenser af en fast forbindelse over Femern Bælt. Rapporten er baseret på data fra det meget omfattende prognosearbejde der er udført vedrørende Femern Bælt.

Foranlediget af, at der er blevet stillet spørgsmål om prognoserne for gods-transporten med jernbane på en fast forbindelse over Femern Bælt er der blevet udarbejdet en rapport, der nærmere analyserer disse prognoser, jf. min besvarelse af udvalgets spørgsmål 155.

Rapporten når frem til følgende: "Konklusionen på analysen er, at det udgangspunkt, der er anvendt i Femern Bælt prognoserne for antal godstog, der i 2001 er relevant for Femern Bælt, vurderes at være korrekt" og "Set i dette perspektiv fremstår Femern Bælt prognosen derfor som sandsynlig".

Den tvivl, der har været tilkendegivet om prognoserne for godstransporten med jernbane på forbindelsen, kan jeg på den baggrund tilbagevise.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen