



Eva og Åge Christensen
Bovænget 7
Smidstrup
7000 Fredericia

Dato : 1. juli 2005
J.nr. : 461-2

Kære Eva og Åge Christensen

Tak for jeres henvendelse vedrørende støjen fra motorvej E 45 ved Smidstrup og de medsendte underskrifter fra beboerne i området. I stiller i henvendelsen en række spørgsmål dels vedrørende trafik- og støj udviklingen i området, dels vedrørende regeringens politik på støjområdet og planer vedrørende udbygning af motorvejen.

Jeg har forelagt jeres henvendelse for Vejdirektoratet, som indsamler data vedrørende bl.a. trafik- og støj udviklingen på motorvejsnettet.

Vejdirektoratet har på den baggrund oplyst, at der i 1993 var en gennemsnitlig trafikmængde på knap 20.000 køretøjer i døgnet på motorvejsstrækningen. Trafikmængden på strækningen er i dag i størrelsesordenen 50.000 køretøjer i døgnet. Vejdirektoratet vurderer, at denne stigning i trafikmængderne har medført en stigning i støjniveauet på strækningen på 5 til 6 dB.

Denne udvikling betyder, at der i dag, ifølge Vejdirektoratets støj kortlægning, findes i størrelsesordenen 60 såkaldt støjbelastede boliger i området – det vil sige boliger belastet med mere end 55 dB i døgngennemsnit. Heraf er 5 boliger ifølge Vejdirektoratets opgørelse stærkt støjbelastede – det vil sige belastet med mere end 65 dB i døgngennemsnit.

For så vidt angår regeringens politik på støjområdet, kan jeg oplyse, at regeringen i de senere år har taget en række initiativer til bekæmpelse af vejstøj. I efteråret 2003 offentliggjorde vi således en Vejstøjstrategi med en række konkrete initiativer på området – et skridt som i januar 2004 blev fulgt op med nedsættelsen af en pulje på over 100 mio. kr. til støj dæmpende tiltag langs det eksisterende statsvejnet.

I forbindelse med beslutningen om at oprette støjpuljen, blev der mellem forligsparterne – regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne – lagt vægt på, at der foretages en prioriteret indsats på baggrund af en kortlægning af støjen, således at det sikres, at der opnås mest mulig støj dæmpning pr. investeret krone.

Midlerne fra puljen udmøntes årligt. Der blev i den forbindelse afsat 20 mio. kr. i 2004 og et tilsvarende beløb i år. Jeg forventer, at der sidst på året vil blive taget stilling til udmøntningen af midlerne for 2006.

Som I påpeger i jeres henvendelse, blev det i forbindelse med indgåelsen af det store trafikforlig i november 2003 besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse, der skal belyse konsekvenserne af at udbygge motorvejsstrækningen mellem Herslev og Hornstrup fra de nuværende 4 til 6 spor. Undersøgelserne gennemføres i perioden 2005 til 2007.

Når VVM-undersøgelsen med den tilhørende offentlighedsfase er afsluttet, vil der politisk skulle tages endelig beslutning om projektets gennemførelse. Vejdirektoratet har over for mig bekræftet, at der i forbindelse med de ovennævnte miljøundersøgelser også vil blive redegjort for de støjmæssige forhold omkring Smidstrup.

Støjdæmpende foranstaltninger i forbindelse med udvidelsesprojekter på statsvejene er således i dag en integreret del af planlægningen, i det omfang vejstrækningen passerer igennem støjbelastede boligområder. De støjdæmpende foranstaltninger søges i den forbindelse i videst muligt omfang udformet på en sådan måde, at man på én gang bekæmper såvel den støj, der skyldes udvidelsen, som den allerede forekommende støj, således at der kan indhøstes en miljøforbedring for vejens naboer.

Det er på den baggrund forudsætningen, at etablering af eventuelle støjdæmpende foranstaltninger på strækningen sker samtidig med udførelsen af vejudvidelsen.

Jeg skal i den forbindelse understrege, at motorvejsudvidelsen omkring Vejle er et projekt, som jeg lægger afgørende vægt på. Jeg vil derfor løbende sikre, at der er fuldt politisk fokus på projektet, herunder de miljømæssige forhold, der knytter sig hertil.

Jeg kan i øvrigt afslutningsvis oplyse, at den nuværende asfaltbelægning på strækningen vurderes at have en restlevetid på ca. 4 år. I forbindelse med udskiftningen af belægningen vil der ske en forbedring af støjmiljøet på strækningen, idet der planlægges anvendt en mindre støjende asfalttype end den nuværende.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen