



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 3. juni 2005
J.nr. : 004-000165

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 152 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 152:

"Vil ministeren oplyse, hvor mange passagerer, der i øjeblikket benytter Flintholm Station, og hvor mange flere passagerer, der skal til for at nå målsætningen om, at Flintholm Station bliver Danmarks tredjestørste station?"

Svar:

DSB S-tog A/S seneste passagertælling på Flintholm Station viste, at ca. 15.500 passagerer benytter stationen i døgnet. Passagertællingen blev foretaget i december 2004, hvilket er ca. 11 måneder efter ibrugtagningen af stationen.

Målsætningen for Flintholm station er 61.000 rejsende i 2010. Jeg konstaterer derved, at 25 % af målsætningen er nået allerede 11 måneder efter ibrugtagningen og inden meget væsentlige udbygninger af infrastruktur og trafikomfang, der vil få en afsmittende effekt på Flintholm Station.

Passagertællingen i december 2004 er foretaget før åbningen af de fire nye Ringbanestationer KB Hallen, Ålholm, Danshøj og Vigerslev Allé station, som alle åbnede den 8. januar i år. Denne udvidelse af Ringbanen vil med tiden bringe flere passagerer til Flintholm station, når borgerne gradvis ændrer transportvaner og tager stationerne og banen i brug. DSB S-tog A/S vurderer at der snarligt vil være 20-22.000 passagerer i døgnet på Flintholm Station.

Endelig forventes åbning af Ny Ellebjerg station og indførelse af 5 minutters drift på Ringbanen at bringe væsentligt flere passagerer til Flintholm Station. Ny Ellebjerg station åbner i 2007 og vil fungere som bindeled mellem Ringbanen og S-togslinjerne på Køgebugtbanen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen