



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 7. juni 2005  
J.nr. : 004-000164

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 149-151 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 151:**

”Finder ministeren det rimeligt, at Ørestadsselskabet i deres kvartalsrapportering (for 1. kvartal 2005) forudsætter passagerindtægter på 8,36 kr. pr. påstigning, når den aktuelle betaling er betydelig lavere og når ministeren ikke har afgjort om metroen skal indplaceres som en ”bane” og hvor pengene til en betydelig ekstrabetaling i givet fald skulle komme fra?”

**Svar:**

Ørestadsselskabets kvartalsrapport indgår som en del af de styringsmæssige rammer for selskabet, som der er indgået aftale mellem selskabet og selskabets ejere om. Jeg er meget tilfreds med, at selskabet nu har valgt at orientere bredt om de økonomiske forhold i selskabet ved blandt andet at offentliggøre kvartalsrapporter på selskabets hjemmeside.

I forhold til Transport- og Energiministeriets gennemgang af kvartalsrapporten behandles rapporten på kvartalsmøder som jeg holder med selskabet. Kvartalsrapporten for 1.kvartal vil således blive gennemgået på førstkommende kvartalsmøde, som finder sted i medio juni 2005. Herefter vil jeg sende Ørestadsselskabets kvartalsrapport til Folketingets Trafikudvalg og Finansudvalg.

For så vidt angår metroens passagerindtægter vil jeg henvise til mine kommentarer til denne sag i forbindelse med høringsnotat om L 83: ”For-slag til lov om trafikselskaber” som blev sendt til Trafikudvalget d. 24. februar. Med lovforslaget lægges der op til, at indtægtsdelingen skal fastsættes ved bekendtgørelse. Af høringsnotatet fremgår det at:

”Baggrunden for, at indtægtsdelingen foreslås fastlagt i en bekendtgørelse er, at det ikke har været muligt at opnå enighed mellem HUR, DSB og Ørestadsselskabet om Metroens aflønning fra det fælles takstsystem i ho-

vedstadsområdet. Sagen blev derfor i foråret 2004 indbragt for trafik- og energiministeren af Ørestadsselskabet. Det er Trafik- og energiministeriets opfattelse, jf. Akt 198 af 2. september 2004, at lovbestemmelserne om indtægtsdeling i kollektiv trafiklovgivningen ikke er entydige, og at Folketinget således ikke eksplicit har taget stilling til spørgsmålet om fordelingsnøglen mellem DSB, HUR og Ørestadsselskabet.

Transport- og Energiministeriet har lagt op til, at sagen vil skulle løses i sammenhæng med fastlæggelsen af de nye rammer for Metroen; jf. regeringens forslag i efteråret om anlæggelse af en metrocityring og de heraf afledte organisatoriske ændringer for Ørestadsselskabet og Københavns Havn A/S.

Det er hensigten med den kommende bekendtgørelse, at hvert selskab vil blive aflønnet hver for sig som selvstændige selskaber for at sikre gode incitamentsstrukturer. Bekendtgørelsen vil blive forelagt Folketinget i udkast samtidig med fremlæggelsen af lovforslaget om organisatoriske ændringer for Ørestadsselskabet og Københavns Havn A/S.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen