



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 7. juni 2005
J.nr. : 004-000164

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 149-151 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 150:

”Med henvisning til, at det af den seneste kvartalsrapportering fra Ørestadsselskabet til ministeren fremgår, at selskabet mener, at det er i overensstemmelse med forudsætningerne i lov om Ørestad, at reinvesteringer ikke indarbejdes i selskabets budgetter og idet det bemærkes, at det heller ikke udtrykkeligt fremgår af loven, at reinvesteringer skal medregnes, men omvendt, at dette ikke er til hindrer for, at ministeren kræver dette medtaget i alle langtidsbudgetter fremover, bedes ministeren fremsende et langtidsbudget for Ørestadsselskabet, hvor realistiske ny- og reinvesteringer er medtaget – samt oplyse, om ministeren vil kræve, at dette sker fremover.”

Svar:

I Ørestadsselskabets likviditetsbudget har der ikke været indarbejdet reinvesteringer, hvilket skyldes, at der ikke i ejerkredsen bag Ørestadsselskabet og de øvrige baneselskaber er taget eksplicit politisk stilling til finansieringen af reinvesteringerne.

Jeg har tidligere gjort eksplicit opmærksom på dette forhold, senest i forbindelse med Akt 198 af 19. august 2004.

Af Akt 198 fremgår det endvidere, at reinvesteringerne skønnes at udgøre i størrelsesordenen 200 mio. kr. for hvert 10. år, yderligere 1 mia. kr. hvert 25. år samt yderligere 2 mia. kr. efter 50 år.

- ./. Ørestadsselskabet har til besvarelsen af dette spørgsmål udarbejdet vedlagte regneeksempel, hvor reinvesteringer som beskrevet ovenfor er inkluderet. Det fremgår af regneeksemplet, at gælden vil være tilbagebetalt i 2069, hvilket er en forlængelse af tilbagebetalingstiden i forhold til det nuværende likviditetsbudget med 21 år. Af Akt 198 fremgår det, at tilbagebetalings-

tiden med de samme forudsætninger om reinvesterings vil blive forlænget med 24 år. Forskellen skyldes, at nærværende regneeksempel bygger på et opdateret likviditetsbudget fra december 2004.

Regeringen fremlagde i oktober 2004 som bekendt sit udspil til etablering af en metrocityring, og herunder også oplæg til en omorganisering af Københavns Havn A/S og Ørestadsselskabet I/S. På baggrund af oplægget er der indledt drøftelser med Københavns og Frederiksberg Kommuner.

Ved en eventuel beslutning om etablering af en metrocityring og hermed sammenlægning af de to ovennævnte selskaber vil der blive udarbejdet en åbningsbalance for selskabet, hvor der vil blive taget eksplicit stilling til håndteringen af reinvesterings i metroen og cityringen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen