



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Laven og Omegns Borgerforening
Janne Mønsted
Laven
8600 Silkeborg

Dato : 14. januar 2005
J.nr. : 529-000001

Kære Janne Mønsted og Karen Margrethe Glass,

Tak for jeres henvendelse og for interessen for den kollektive trafik.

Jeg kan overordnet oplyse, at ARRIVA selv har ansvaret for at tilrettelægge køreplanen, så den tager hensyn til flest mulige passagerer. Incitamentet er, at ARRIVA får billetindtægterne for sine passagerer.

Ifølge kontrakten med ARRIVA skal et vist antal tog hver dag betjene de enkelte stationer. Laven skal således have 11 afgang mod Silkeborg og Århus på en almindelig hverdag. ARRIVAs nye køreplan indeholder 20-21 afgang.

Det er korrekt, at ARRIVAs nye køreplan betyder forringelser i trafikeringen om eftermiddagen af nogle mindre stationer, bl.a. Laven. Jeg vil dog gerne gøre opmærksom på, at Laven stadig har mindst et tog i timen i hver retning, og det vurderer jeg som en tilfredsstillende trafikering af en station, der har 120 passagerer pr. dag.

Der er ikke tale om, at nogle tog flyttes fra Århus – Herning strækningen til Århus – Viborg strækningen. Antallet af tog Århus – Herning er uændret, og samtidig øger ARRIVA antallet af tog Århus – Viborg om eftermiddagen fra et til to tog i timen.

Et af ARRIVAs mål med 2005-køreplanen har været at forkorte rejsetiden for de fleste passagerer, og det mål er opfyldt. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger har gennemført beregninger af det samlede tidsforbrug for passagererne på strækningen mellem Skanderborg og Herning i køreplanen for 2004 hhv. 2005. Resultatet heraf viser, at passagererne på strækningen samlet set sparer tid, fordi der er indsat hurtige tog, der ikke standser ved de mindste stationer.

Jeg anerkender, at der er passagerer på de mindste stationer, der oplever en lavere frekvens end sidste år – primært i eftermiddagsmyldretiden. Det er naturligvis beklageligt. Som trafikminister skal jeg imidlertid varetage det samlede hensyn til betjeningen af alle borgere, og som det fremgår af oven-

stående, er der altså samlet set tale om en forbedring af betjeningen mellem Århus og Herning.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at køreplanen iflg. ARRIVA har været drøftet med Århus amt og den lokale pendlerklub, og der har derfra været udtrykt tilfredshed med ændringerne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen