



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 2. juni 2005  
J.nr. : 004-000160

Trafikudvalget har i brev af 18. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 146 (alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 147:**

”Til uddybning af ministerens besvarelse af alm. del spørgsmål 72 bedes ministeren

- oplyse hvornår den strategiske analyse af de mulige løsninger til en fremtidig forbedring af banekapaciteten mellem København og Ringsted forventes færdig og
- oplyse hvad de nuværende tilgængelige, seneste beregninger på den økonomiske forskel på nybygnings og udbygningsløsning viser.”

**Svar:**

Der har hidtil været sigtet mod, at analyserne blev færdige umiddelbart før sommerferien, men det er ikke længere realistisk. De nyeste tidsplaner – som er blevet konkretiseret i forhold til mit svar på spørgsmål 68 – indebærer, at resultaterne af arbejdet kan forventes at foreligge primo oktober 2005.

De seneste tilgængelige oplysninger for overslaget for en nybygnings- og en udbygningsløsning stammer fra undersøgelserne i 1997-98, hvor investeringerne i en nybygnings- og udbygningsløsning blev vurderet til hhv. 9,0 og 6,4 mia. kr. i det daværende prisniveau, dvs. en forskel på 2,6 mia. kr. Disse overslag vil blive revideret som led i den igangværende analyse.

Undersøgelserne viste, at nybygningsløsningen på trods af det højere anlægsoverslag havde en lidt højere samfundsøkonomisk rentabilitet end udbygningsløsning med interne renter på hhv. 5,1 og 4,0 pct.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

