



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 4. juli 2005
J.nr. : 004-000158

Trafikudvalget har i brev af 18. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 145 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 145:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. maj 2005 fra Dorrit Larsen, Søborg vedrørende handicapkørsel, jf. alm. del - bilag 181."

Svar:

Jeg kan oplyse, at jeg har modtaget mange henvendelser om HURs nye takstsystem for individuel handicapkørsel.

HUR har oplyst, at det nye afstandsbaseerede takstsystem for individuel handicapkørsel i modsætning til den øvrige kollektiv persontransport er sammensat således, at priserne er konstant stigende i forhold til rejselængden. For rejser med almindelig kollektiv trafik er prisen konstant, hvis der rejses over mere end 7 zoner (rejselængden kan variere fra ca. 26 til 90 km.).

Jeg har drøftet prisstrukturen for individuel handicapkørsel med HUR, og i den forbindelse har jeg haft fokus på den netop vedtagne ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. lov nr. 580 af 24. juni 2005, § 2, nr. 2, hvorefter der er indsat en ny bestemmelse som § 1, stk. 6:

"Taksterne for individuel handicapkørsel ikke må være væsentligt højere end taksten for øvrig kollektiv persontransport i hovedstadsområdet."

HUR har på den baggrund besluttet at indføre et prisloft, således at ingen enkeltture internt i hovedstadsområdet vil koste mere end 100 kr.

Jeg kan desuden oplyse at jeg vil skrive til samtlige amter/trafikselskaber samt Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening og gøre op-

mærksom på den vedtagne ændring af lovgrundlaget for individuel handicapkørsel.

På baggrund af ovennævnte, finder jeg ikke anledning til at kommentere den konkrete henvendelse fra Dorrit Larsen yderligere.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen