



FDM
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen
Firskovvej 32
2800 Lyngby

Dato : 5. juli 2005
J.nr. : 432-29

Kære Thomas Møller Thomsen

Tak for dit brev om udbygningen af motortrafikvejen mellem Ønslev og Sakskøbing til motorvej og spørgsmålet om, hvilken hastighed denne motorvejsstrækning vil få, når den står færdig.

Spørgsmålet om, hvilken hastighed en given strækning skal have, beror i sidste ende på politiets afgørelse. I medfør af færdselslovens § 92 a, stk. 2, er det politiet, der træffer afgørelser efter § 42, stk. 4 og 5, om lokale hastighedsbegrænsninger for så vidt angår offentlig vej efter forhandling med vejbestyrelsen.

For så vidt angår strækningen mellem Ønslev og Sakskøbing, er den lokale politimester i forbindelse projekteringen af vejanlægget orienteret om, at Vejdirektoratet i den videre planlægning, projektering og ombygning, vil anbefale en hastighedsgrænse på strækningen på 110 km i timen.

Vejdirektoratet tager foruden det anvendte projekteringsgrundlag udgangspunkt i følgende lokale forhold:

- Hastighedsgrænsen på Farøbroerne er fastsat til 90 km/t, blandt andet fordi der ikke er nødspor.
- Hastighedsgrænsen i Guldborgsundtunnelen foreslås fastsat til 90 km/t, da der ikke er nødspor.
- Hastighedsgrænsen på motorvejen mellem Maribo og Rødby er fastsat til 110 km/t på grund af en række vejtekniske forhold, blandt andet manglende nødspor.

En hastighedsgrænse på 130 km/t på dele af motorvejsnettet på Lolland-Falster vil derfor betyde u hensigtsmæssige variationer i hastighedsgrænsen på op til 40 km/t i forhold til tunnel- og broforbindelserne. Disse variationer er blandt andet u hensigtsmæssige i forhold til trafiksikkerheden og i forhold til den begrænsede længde af strækningerne.

Politiet får desuden lejlighed til at forholde sig til hastighedsgrænsen i forbindelse med den af Vejdirektoratet påtænkte skiltning på strækningen, idet denne kræver samtykke fra det lokale politi, jf. § 2 i cirkulære om vejafmærkning. Dette vil finde sted ca. et år før åbningen af vejanlægget, der planlægges at finde sted i 2007.

I forhold til de løfter, der blev afgivet i forbindelse med vedtagelsen af forhøjelsen af den generelle hastighedsgrænse til 130 km/t, kan det oplyses, at regeringen hele tiden i forhold til ønsket om at forhøje hastighedsgrænsen på motorvej har lagt afgørende vægt på, at det skulle ske, hvor det er trafik-sikkerhedsmæssigt fornuftigt og forsvarligt.

Det fremgik derfor af bemærkningerne til loven, at for anlæg under planlægning samt for kommende motorvejsanlæg gælder, at de vil blive dimensioneret til 130 km i timen, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt.

Det er således udgangspunktet, at nye motorvejsanlæg bygges til den generelle hastighedsgrænse på motorvej på 130 km/t, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen