

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 8. juni 2005
J.nr. : 004-163

Trafikudvalget har i brev af 13. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 142 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 142:

"Med henvisning til, at det i oplægget om Læsø, Samsø og Ærø (AKF Forlaget 2003, side 126 ff) peges på, at befordringen af en personbil mellem øerne og henholdsvis Jylland og Sjælland eller Fyn koster tre gange så meget med færge som det ville koste at køre den tilsvarende strækning ad en amtsvej (efter statens takster), og at den optimale løsning vil være et amtsvejprincip, hvor det koster det samme at komme med færgen som at køre den samme strækning på landjorden, bedes ministeren oplyse, hvor langt man i Transport- og Energiministeriet eller hos andre myndigheder er kommet i sine overvejelser om indførelse af et amtsvejsprincip for færgetrafikken til og fra de tre økommuner. Det bedes i svaret oplyst, om regeringen er ved at nå til et resultat, der kan modvirke den faktiske isolering af øerne og deres erhvervsliv, som transportudgifterne er udtryk for."

Svar:

Indenrigs- og sundhedsministeren har oplyst, at der som opfølgning på rapporten vedrørende Læsø, Samsø og Ærø blev afholdt et møde mellem trafikministeren og indenrigs- og sundhedsministeren med henblik på at undersøge mulighederne for at sænke færgetaksterne til de tre øer.

Som opfølgning på dette møde, blev der iværksat et arbejde, hvor Trafikstyrelsen vurderede mulighederne ved samordnet drift og administration af færgeruterne til Læsø, Samsø og Ærø og mulighederne for at lade de tre øer være omfattet af ø-kortordningen. Trafikstyrelsen konkluderede, at der ville være visse stordriftsfordele i forbindelse med fælles indkøb, booking og administration. Med hensyn til udvidelse af ø-kortordningen, således at beboerne på de tre øer sejler gratis med færgerne, konkluderede Trafikstyrelsen, at dette vil koste ca. 20 mio. kr. i øget årlig tilskud.

Det er endvidere blevet undersøgt, om staten kunne øge det eksisterende generelle tilskud til de fire ø-kommuner. Indenrigs- og sundhedsministeren kan oplyse, at Folketinget den 27. april 2005 vedtog at forøge det såkaldte § 22-tilskud til kommunerne på Læsø, Samsø og Ærø med 12,5 mio. kr. hvert år. Med dette løft forbedres de fire ø-kommuners forudsætninger for at yde tilskud til færgedrift. Tilskuddet ydes som et generelt tilskud til de fire kommuner, men med i baggrund i de merudgifter kommunerne har til offentlig service i kraft af at være øer uden fast forbindelse. Det er således håbet, at det øgede tilskud vil medvirke til at lette besejlingen til de tre øer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen