

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 8. juni 2005
J.nr. : 004-163

Trafikudvalget har i brev af 13. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 141 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 141:

"Hvordan kan det efter ministerens opfattelse bedst sikres, at færgetrafikkens økonomi for de tre økommuner Ærø, Samsø og Læsø ikke udsættes for en forholdsmæssig forringelse ved nedsættelse af broafgifterne over Storebælt, således at de konkurrerende erhverv på de tre øer ikke påvirkes negativt?"

Svar:

Da spørgsmålet også vedrører Indenrigs- og Sundhedsministeriets område, har jeg forelagt spørgsmålet for indenrigs- og sundhedsministeren.

Indenrigs- og sundhedsministeren oplyser, at færgetrafikken til og fra Læsø, Samsø og Ærø ikke er direkte påvirket af trafikforholdene over Storebælt. Der er således ikke en umiddelbar sammenhæng mellem konkurrencevilkårene for erhvervslivet på Læsø, Samsø og Ærø og broafgifterne på Storebælt.

Der ydes dog tilskud til øernes færgeruter fra både kommuner, amter og staten. De fire ø-kommuner på Læsø, Samsø og Ærø yder årligt et betydeligt tilskud til de tre færgeselskaber. Desuden yder Transport- og Energiministeriet kontraktbetaling til Samsø Linien A/S, og Nordjyllands Amt og Fyns Amt yder tilskud til henholdsvis Færgeselskabet Læsø I/S og Det Ærøske Færgetrafikelskab I/S.

Endvidere kompenseres de fire ø-kommuner for de merudgifter kommunerne har i kraft af deres geografiske beliggenhed. I henhold til § 22 i udligningsloven ydes der således et årligt tilskud til de fire kommuner, som kan anvendes af kommunerne til tilskud til øernes færgeruter. Tilskuddet er fra og med 2005 øget med 12,5 mio. kr., således at tilskuddet i alt udgør 52,8 mio. kr. i 2005.

De offentlige myndigheder er således med til at sikre de økonomiske vilkår for færgetrafikken til Læsø, Samsø og Ærø.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen