



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Borgmester Hans Philip Tietje
Lundtofte kommune
Gråstenvej 1
Felsted
6200 Aabenraa

Dato : 27. januar 2005
J.nr. : 513-000010

Dobbeltspor i Sønderjylland

Kære Hans Philip Tietje

På vegne af GrænseRegion Syd har du i brev af 8. december 2004 rettet henvendelse om afklaring vedrørende projektet for et dobbeltspor på jernbanelinien gennem Sønderjylland.

Jeg har stor forståelse for, at man fra sønderjysk side er optaget af dette spørgsmål, da alle erkender, at togtrafikken mellem Vamdrup og Padborg har to mærkbare flaskehalse i de enkeltsporede etaper Vamdrup - Vojens og Tinglev - Padborg.

Regeringen har ved flere tidligere lejligheder tilkendegivet at være meget opmærksom på dette problem, og har i sit oplæg til investeringsprogram forudsat, at såfremt der ikke indenfor en kortere årrække træffes beslutning om en fast forbindelse over Femerbælt, vil der blive behov for at udbygge kapaciteten i korridoren København – Hamburg via Storebæltsforbindelsen.

Heri ligger så også, at vi har valgt at afvente om der på kort sigt træffes beslutning om at etablere en fast forbindelse over Femerbælt, som vil aflaste banestrækningen gennem Sønderjylland for alle godstog i transit mellem Sverige og Tyskland.

Jeg har dog allerede i forbindelse med en henvendelse om samme emne i sommeren 2004 tilkendegivet, at det selvsagt vil være forkert at se bort fra, at et stop for en videre udbygning af dobbeltsporet i Sønderjylland rummer nogle negative konsekvenser selv med beslutning om en fast forbindelse over Femerbælt.

Der er derfor igangsat analyser af den samfundsøkonomiske rentabilitet af at tilvejebringe mere kapacitet for banegodstrafikken i Sønderjylland under forudsætning af alternative ibrugtagningstidspunkter for en fast forbindelse over Femerbælt.

Når resultatet af disse analyser foreligger, kan det indgå i de samlede overvejelser om kommende investeringer på baneområdet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen