

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 3. juni 2005  
J.nr. : 004-000150

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 135 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 135:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. maj 2005 fra Palle Raaschou vedrørende Bornholmstrafikken, jf. alm. del – bilag 163"

**Svar:**

Den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm har været igennem en udbudsproces, i overensstemmelse med de politiske aftaler af 23. oktober 2002 og 2. januar 2003 mellem Regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti. Med udgangspunkt i de politiske aftaler blev der udarbejdet et udbudsmateriale som bl.a. fastsatte rutestruktur samt minimumskrav for betjening og tonnagens kapacitet.

Det er således en del af den politiske aftale, at Køge anvendes som destination i stedet for København. Det er mit indtryk at dette valg blandt andet vil være til gavn for det bornholmske erhvervsliv, med større tilgængelighed for gods samt med takstnedsættelser som vil kunne fremme beskæftigelsen på Bornholm.

Udbudet resulterede i, at der den 7. juni 2004 blev underskrevet kontrakt mellem Trafikstyrelsen og BornholmsTrafikken A/S om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. BornholmsTrafikken A/S valgte i deres tilbud at foreslå at lade den af kontrakten omfattede færgebetjening med RoPax-færger udføre med to helt nybyggede færger.

Da kontrakten mellem Trafikstyrelsen og BornholmsTrafikken A/S trådte i kraft den 1. maj 2005 gav det BornholmsTrafikken A/S knap 11 måneder til at gennemføre nybygningen af to skibe.

Jeg er meget imponeret over, at det faktisk lykkedes at få de to nye skibe færdiggjort til indsættelse 1. maj 2005. Den rettidige levering skete desuden på trods af, at et af de næsten færdigbyggede skibe var udsat for et alvorligt uheld sent i byggeperioden. Jeg må dog erkende, at det meget korte tidsrum mellem kontraktunderskrivelsen og kontraktstart, dvs. det tidsrum BornholmsTrafikken A/S havde til at sikre færdiggørelsen af de to nybyggede skibe betød at skibene blev leveret så kort tid før kontraktstart, at det ikke lykkedes for skibenes mandskaber at oparbejde en tilstrækkelig rutine i betjeningen af skibene til, at besejlingen kunne foregå helt problemløst.

Den sene levering af de nye skibe betød desuden, at ikke alle detaljer om bord var helt på plads.

Trafikstyrelsen har på foranledning af henvendelsen anmodet BornholmsTrafikken A/S om at give bemærkninger til de problemer der rejses i henvendelsen.

Trafikstyrelsen har efterfølgende udarbejdet følgende sammenfatning:

BornholmsTrafikken A/S har oplyst, at rederiet deltager i en evaluering af skiltningen på og omkring Rønne Havn. Hvad angår skiltningen på Rønne Havn, der viser skibenes eventuelle forsinkelser, har BornholmsTrafikken A/S bekræftet at informationen den pågældende aften ikke var opdateret. Dette beklages.

BornholmsTrafikken A/S oplyser desuden, at check-in-skærmene på havnen, hvor billetten scannes, er udstyret med en Hjælp-knap, hvor der kan tilkaldes assistance, hvis der opstår problemer. Der er personale i området til at afhjælpe problemer. Scanningsprocessen er bl.a. nødvendig for at skaffe overblik over det faktiske antal rejsende i forbindelse med udarbejdelsen af passagerlister.

Anvendelsen af RoPax-færger, hvor der kun er adgang til vogndækket agter er forudsat i udbudsmaterialet. RoPax-færger er et meget almindeligt anvendt koncept. Det er almindeligt på RoPax-færger, at en del af vogndækket er åbent. Her kan man f.eks. vælge at placere farligt gods på afgang der er reserveret til dette.

BornholmsTrafikken A/S har oplyst at rampen til øverste vogndæk har en stigning på under 10 grader.

Jeg kan oplyse, at RoPax-færgen opfylder de krav, som fremgår af udbudsmaterialet. Endvidere kan jeg bekræfte, at de nye RoPax-færger er blevet godkendt af Søfartsstyrelsen.

Jeg mener, at det herudover må være Bornholmstrafikkens ansvar, at sørge for at af- og pålæsning af godset sker på den mest hensigtsmæssige måde.

De forsinkelser, der omtales i Palle Raaschous henvendelse skyldes i det væsentlige manglende rutine i håndtering af skibene. Medvirkende kan have været at godsmængderne på overfarten Rønne-Køge efter 1. maj 2005 har vist sig at være større end det forventede, hvilket har givet længere laste- og lossetider. Endelig har det haft betydning, at det færgeleje, de nye færger skal benytte i Ystad Havn endnu ikke er færdiggjort, med forøgede last- og lossetider i Ystad til følge. Dette forhold bevirker at afgang fra Ystad kl. 18.45 forsinkes. Denne forsinkelse forplanter sig til den følgende afgang mod Køge fra Rønne.

Trafikstyrelsen har oplyst, at det er forventningen, at regulariteten forbedres i takt med at mandskabets rutine i håndtering af skibene forbedres og når der bliver adgang til de nye færgers leje i Ystad Havn.

Trafikstyrelsen oplyser endvidere, at der er to – og ikke én – trapper fra vogndækket til opholdsdækkene.

Skibene er udstyret med hvilestole. Ønsker man sikkerhed for at have soveplads, kan man reservere en køjeplads. Det tillades dog også at ligge på gulvet.

BornholmsTrafikken A/S har oplyst at den person, Palle Raaschou mødte under sin inspektion, øjensynlig ikke var vidende om at skibet ville være forsinket i ankomst til Køge.

Trafikstyrelsen har oplyst at lokalet uden tæpper, hvor der ikke må være husdyr, er forbeholdt allergikere. Lokalet er indrettet i henhold til krav i udbudsmaterialet.

BornholmsTrafikken A/S har oplyst, at informationen på bagageboksene snarest vil blive rettet.

Trafikstyrelsen har oplyst at pladsen på toiletterne vurderes at være fuldt tilstrækkelig. Skibene har i øvrigt opnået Søfartsstyrelsens fulde sikkerhedsmæssige godkendelse, toilettdørene inklusive.

BornholmsTrafikken A/S har oplyst, at der er lysdæmpere på skibene, og at disse anvendes. Lyset slukkes således på natturene. Al anden information herom må bero på en beklagelig misforståelse. Det er imidlertid et sikkerhedskrav at nødbelysningen ikke må slukkes.

BornholmsTrafikken A/S har desuden oplyst, at placeringen af linnedvogne på vogndækket kun er midlertidig. Der laves snarest en mere tidssvarende, sikkerhedsmæssig korrekt og permanent løsning.

De nye færger er – i lighed med de gamle færger Jens Kofoed og Povl Anker - udstyret med stabilisatorer, der skal sikre en behagelig rejse, også i blæsevejr.

Brochurematerialet er udformet på dansk og engelsk som krævet i udbudsmaterialet. Udbudsmaterialet omfatter ikke sejlads til Tyskland. BornholmsTrafikken A/S oplyser, at der bliver udarbejdet brochuremateriale særskilt til anvendelse på det tyske marked.

Såvel BornholmsTrafikken A/S som Trafikstyrelsen har udarbejdet beregninger der viser, at kapaciteten på overfarten Rønne-Ystad i 2005 på alle dage er større end efterspørgslen i 2004. Det er således min opfattelse, at der ikke er kapacitetsproblemer i højsæsonen.

Jeg har gjort såvel BornholmsTrafikken A/S, som ansvarlige for den daglige drift, og Trafikstyrelsen, som ansvarlig for kontraktopfølgningen, bekendt med de enkelte punkter i henvendelsen fra Palle Raaschou. Det er min forventning at de forhold, der beskrives i henvendelsen vil blive behandlet med den nødvendige omhu.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen