



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 16. juni 2005
J.nr. : 004-000146

Trafikudvalget har den 4. maj 2005 stillet følgende spørgsmål 134 (Alm. del), som jeg herved skal besvare:

Spørgsmål 134:

”Har ministeren i forlængelse af de samråd, der blev holdt sidst i 2004 i det forrige Trafikudvalg om Scandlines, iværksat en undersøgelse af dispositioner foretaget af ledelsen i det dansk-tyske Scandlines og hvad viser disse undersøgelser i givet fald?”

Svar:

I efteråret 2004 var der en del uro omkring Scandlines i forbindelse med, at der angiveligt skulle været købt to færger uden bestyrelsens godkendelse til indsættelse på ruten Rostock-Helsinki. Formanden og næstformanden for bestyrelsen i Scandlines bestilte på den baggrund en juridisk redegørelse for hændelsesforløbet.

Jeg er bekendt med, at der er udarbejdet et udkast og et revideret udkast til denne redegørelse. Imidlertid har bestyrelsen fortsat en del bemærkninger til udkastet, bl.a. vedrørende fuldstændigheden af de fakta, som redegørelsen er baseret på.

Redegørelsen er således endnu ikke færdiggjort

Det bemærkes, at de to skibe, sagen drejer sig om ikke er købt af Scandlines, og at Rostock-Helsinki ruten i dag er nedlagt.

./. Dette brev med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen