



Kortfattet beskrivelse af projektet til

Svendborgmotorvejens afslutning i Svendborg 13.5.2005.

Hertil en plan 1:5000

Regeringen har besluttet, at Svendborgmotorvejens afslutning i Svendborg skal gennemføres efter det såkaldte "Forslag med B-anlæg".

Samtidig er det besluttet, at øge frihøjden under alle broerne på rute 9 i Svendborg syd for motorvejen, således at bl.a. høje vindmølletransporter kan passere.

Linjeføring og tilslutning til Ring Nord

Fra et forløb langs østsiden af den nuværende rute 9 nord for Svendborg føres motorvejen i sydlig retning vest om den nuværende rute 9, Sundbrovej, frem til indføring i denne ved Faaborgvej syd for Svendborgs nordlige ringvej, Ring Nord.

Ring Nord føres på bro over motorvejen, og der etableres et tilslutningsanlæg bestående af et halvt nordvendt B-anlæg på østsiden af motorvejen og et halvt ruderanlæg på vestsiden af motorvejen. Motorvejsramperne tilsluttes Ring Nord i to rundkørsler.

Det lokale vejnet

Den nuværende nordvendte tilkørselsrampe fra kommunevejen Odensevej til rute 9 nedlægges, og Odensevej forlænges mod nord langs østsiden af den nye motorvej frem til Heldagervej, hvor der etableres en rundkørsel.

Herfra vil der være forbindelse til den del af den nuværende rute 9, der er beliggende vest for motorvejen, idet motorvejen vil blive ført på bro over Heldagervej. På denne måde vil man få et gennemgående "lokalt" vejforløb parallelt med motorvejen på hele strækningen nord for Ring Nord.

Den del af Odensevej, der er beliggende vest for motorvejen, afbrydes ved motorvejen ca. 250 m nord for Sørupvej, der ligeledes afbrydes ved motorvejen. Der anlægges en sti som forbindelse mellem de to veje.

Samkørselsplads og busholdeplads ved Ring Nord

Samkørselsplads og busholdeplads anlægges syd for Ring Nord med tilslutning til den rundkørsel, der udgør det østlige rampekryds. Pladsens endelige udstrækning og udformning vil blive fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen.

Afværgeforanstaltning i forhold til hasselmusen

Da der er fundet hasselmusreder i det område, hvor motorvejen skal anlægges, vil der blive etableret en erstatningsbiotop som levested for hasselmusen i form af et ca. 10 m bredt og ca. 1,2 km langt levende hegn vest for motorvejen. Hasselmusen er opført som strengt beskyttet dyreart i henhold til EF-habitatdirektivets bilag IV.

Detaljeret beskrivelse

Detaljeret beskrivelse findes i Vejdirektoratets Rapport 288:

”Rute 9 - Motorvejsafslutning i Svendborg, reviderede forslag 2004”, Afsnit 6-7 og 11, side 52.

Rapporten kan læses på www.vd.dk

1. Klik på Vejprojekter (til venstre på siden under overskriften ”Veje og trafik”)
2. Klik på Odense-Svendborg på Danmarkskortet
3. Klik på (etape 3) på Fynskortet
4. Klik på Rute 9 - Motorvejsafslutning i Svendborg, reviderede forslag 2004, VDrapport 288, 2004 (yderst til højre på siden under ”Se også”).