



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 27. maj 2005  
J.nr. : 004-000141

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 131 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 131:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. april 2005 fra Aase H. A. Young, Tilst, vedrørende forsinkelser med DSB, jf. alm. del – bilag 141".

**Svar:**

Aase H. A. Young stiller i sin henvendelse til Trafikudvalget følgende fem spørgsmål om DSB:

1. Er DSB's økonomiske tab ved forsinkelser større end boden?
2. Skyldes det i givet fald mistede billetindtægter?
3. Kan eventuelt mistede billetindtægter pga. af DSB's dårligere regularitet accepteres?
4. Ønskes en pålidelig og driftssikker kollektiv trafik med DSB som spydspids?
5. Er der er i givet fald behov for politisk indgriben for at sikre "tog til tiden"?

Ad. 1: DSB's økonomiske tab ved forsinkelser er større end den bod, DSB skal betale til Transport- og Energiministeriet allerede på grund af de omkostninger DSB har til erstatningsbefordring. Dertil kommer mistede billetindtægter.

Ad. 2: Som ovenfor nævnt skyldes DSB's økonomiske tab ved forsinkelser, udover boden, både udgifter til erstatningsmateriel og mistede billetindtægter.

Ad. 3: Transport- og Energiministeriets kontrakt med DSB er en nettokontrakt, hvilket vil sige at DSB modtager en nettobetaling for en i kontrakten fastsat ydelse, herunder mål for regularitet. Såfremt DSB ikke lever op til de fastsatte mål om regularitet er der i kontrakten fastsat en bod som DSB betaler til Transport- og Energiministeriet.

Nettokontraktprincippet vil sige at kontraktbetalingen er fast uanset udsving i udgifter eller i billetindtægter. DSB modtager billetindtægterne og har derved et yderligere incitament til at arbejde for høj regularitet og stor kundetilfredshed.

Jeg vil gerne understrege, at jeg ikke har forventning om at man kan drive togtrafik helt uden forsinkelser. Samtidig har jeg tiltro til at DSB tilrettelægger driften således at forsinkelser så vidt muligt undgås og at DSB søger at afbøde konsekvenserne for kunderne bedst muligt, når forsinkelser opstår.

Ad. 4. På fjerde spørgsmål kan jeg svare ja til, at jeg ønsker en pålidelig og driftssikker kollektiv trafik. DSB, som den største jernbaneoperatør, er en væsentlig part til at opnå dette, jf. at Transport og Energiministeriet har indgået en 10-årig kontrakt med DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service. Transport- og Energiministeriet følger løbende op på denne kontrakt.

Ad. 5. Som en naturlig del af mit ressort føres der en løbende og tæt dialog med DSB, såvel som med andre aktører i den kollektive trafik, for at sikre en høj kvalitet i den kollektive trafik.

./. Udover en besvarelse af ovenstående spørgsmål anmoder Aase H. A. Young om, at der i besvarelsen til Trafikudvalget vedlægges en oversigt over regulariteten for udvalgte tog i en udvalgt periode. Der er vedlagt en oversigt over regulariteten for togene lyn 6 og lyn 59 for perioden fra 1. februar 2004 til den 10. maj 2005 opgjort på månedsbasis. IC 157 med afgang København H er medtaget i samme oversigt omfattende perioden 21. juni til 8. august.

Hastighedsnedsættelsen over Vestfyn skyldtes i den første del af perioden, efter afsporingen ved Tommerup, sporets tilstand og i perioden fra slutningen af juni til begyndelsen af august 2004, sporarbejde. DSB har informeret deres kunder om dette og har også oplyst om at der af den grund måtte påregnes forsinkelser af størrelsesorden 10-15 minutter.

Forsinkelser er altid beklagelige, men ofte er det nødvendigt med hastighedsnedsættelse ved sporarbejder, hvorved der i en periode vil være planlagte forsinkelser i forhold til køreplanen. I nævnte tilfælde hæfter jeg mig ved at dette tydeligt blev bekendtgjort for kunderne i forbindelse med sporarbejdet ved udgivelse af særkøreplaner og anden form for information.

Der henvises endvidere til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål nr. 47, der ligeledes omhandler en henvendelse fra Aase H. A. Young om forsinkelser i togdriften.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

