

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 18. maj 2005  
J.nr. : 004-142

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 130 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 130:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. april 2005 fra Morten Jespersen, Hasselager vedrørende langsomt kørende specialtransporter, jf. alm. del - bilag 140."

**Svar:**

Morten Jespersen finder, at store transporter (vindmølledele) sinker trafikken i myldretiden på motorvejen. Sådanne transporter kaldet særtransporter er reguleret i bekendtgørelse nr. 1172 af 3. december 2004 om særtransport.

Færdselsstyrelsen har overfor mig oplyst, at der ikke længere kræves særtransporttilladelse fra politiet for en del transport af såkaldt udeleligt gods med særlige dimensioner, som hidtil rutinemæssigt blev udstedt generelle tilladelser for gældende for ét år. Transporten kan nu udføres under overholdelse af reglerne i bekendtgørelsen.

I hovedtræk drejer det sig om dimensioner på op til 3,3 m i bredden, indtil 30,0 m i længden (med udtrækkelig sættevogn) og 4,1 m i højden. Disse transport må køre 80 km/t. For særtransporter, der er større end disse dimensioner eller som er så tunge, at de skal køres på blokvogne, kræves en særtransporttilladelse, som udstedes af politiet efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse. Den tilladte hastighed vil oftest være 60 km/t på grund af størrelsen eller vægten.

Afvejningen af, hvorvidt det er rimeligt at tillade gennemførelse af særtransporter, er på den ene side hensynet til virksomhedernes interesse i at kunne få flyttet gods på nemmeste og billigste måde og på den anden side hensynet til de samfundsmæssige tab og omkostninger. Denne afvejning foretages af politiet på det relevante særtransportkontor.

Generelt set ønskes særligt lange transporter gennemført ad motorveje, da det vurderes at være mere fremkommeligt og mindre risikabelt end at gennemføre sådanne transporter på landevej og gennem bymæssig bebyggelse.

Udførelse af såvel tilladelsesfri som tilladelseskrævende særtransport skal ske under overholdelse af reglerne, herunder bilag I, Almindelige betingelser for Særtransport, hvor det i pkt. 15 hedder:

”Der skal i det trækkende køretøj forefindes en højst 1 måned gammel udskrift fra Vejdirektoratets hjemmeside, [www.trafikken.dk](http://www.trafikken.dk), vedrørende spærretider og eventuelle særlige meddelte vilkår for den relevante rute.”

Særtransporttilladelsen kan indeholde supplerende vilkår. Der kan for eksempel fastsættes vilkår med hensyn til område, tidspunkt, hastighed, rute, særlig afmærkning og ledsagelse.

Både spærretider og supplerende vilkår i særtransporttilladelser fastsættes af politiet. Færdselsstyrelsen har i øvrigt oplyst, at det Styrelsen bekendt er almindeligt, at politiet skriver i tilladelserne, at der ikke må køres på bestemte, tæt trafikerede strækninger i myldretiden (kl. 6-9 og kl. 15-18).

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at jeg har videresendt henvendelsen til Justitsministeriet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen