



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. maj 2005
J.nr. : 004-000140

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 129 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 129:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. april 2005 fra Ny Varde Kommune vedr. DSB's ruteplaner, jf. alm. del – bilag 139."

Svar:

Hovedstrækningen til Esbjerg betjenes i udgangspunktet i dag med et tog hver anden time mod København og et tog i timen, der kører mod Fredericia. Hertil kommer et enkelt lyntog om morgenen mod København.

Senest i løbet af 2007 vil DSB have implementeret en ny køreplan, der betyder, at betjeningen udvides således, at Esbjerg på hverdage i dagtimerne vil blive betjent af to tog i timen – heraf en direkte forbindelse til København hver time. Jeg mener på den baggrund ikke man, som Ny Varde Kommune gør i deres henvendelse af 21. april, kan sige, at betjeningen forringes.

I forbindelse med udvidelsen til halvtimesdrift, vil de direkte tog, der i dag kører med IC3-materiel, erstattes med helt nye IC4-tog. Det andet tog i timen (lokaltoget) vil i en overgangsperiode på 3-4 år blive kørt med de ældre, men dog moderniserede, MR-tog. Herefter vil der også blive indsat nyt materiel i denne togforbindelse. Hovedparten af passagererne til/fra Esbjerg vil hermed opnå forbedringer.

Det er naturligvis beklageligt, at der i en periode må indsættes ældre materiel i den ene af de to timeforbindelser til og fra Esbjerg. Idet spørgsmålet om den konkrete anvendelse af togmateriellet på de enkelte strækninger ikke er reguleret i kontrakten mellem DSB og Transport- og Energiministeriet kan DSB som en selvstændig offentlig virksomhed selv beslutte hvor man ønsker at indsætte de enkelte togtyper.

Jeg mener generelt driftsmæssige dispositioner – f.eks. i forbindelse med indsættelse af togmateriel - bedst træffes af DSB selv, og agter på den baggrund ikke at fortage mig mere i sagen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen