

Folketingets Trafikudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

20. maj 2005

Vedlagt fremsender jeg i 5 eksemplarer min besvarelse af spørgsmål 125 stillet af Trafikudvalget (TRU alm. del) den 27. april 2005.

Med venlig hilsen

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Bendt Bendtsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

20. maj 2005

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

**Besvarelse af spørgsmål 125 stillet af Trafikudvalget (TRU alm. del)
den 27. april 2005**

Spørgsmål 125:

”Kan ministeren redegøre for, hvilket råderum reglerne på EU-niveau og i andre internationale samarbejder giver Danmark for selv at indføre regler om alkoholgrænser på søfartsområdet?”

Svar:

Hverken EU-reglerne eller andre internationale regler begrænser Danmarks råderum med hensyn til fastsættelse af alkoholgrænser for sejlads.

FN's søfartsorganisation IMO har i konventionen om søfarende, sønæring og vagthold (STCW-konventionen) kun opfordret til, at det overvejes at indføre en promillegrænse på 0,8 for vagthold.

Det danske udgangspunkt har hidtil været, at man – på baggrund af de meget få sager – ikke har fundet behov for at overveje promillegrænser.

Regeringen mener imidlertid, at tiden nu er moden til, at man overvejer en lovændring. Vi vil derfor lægge op til, at der fastsættes en fast promillegrænse for sejlads. Jeg har allerede drøftet spørgsmålet med de søfartspolitiske ordførere, og det er min opfattelse, at disse generelt deler denne holdning.

Økonomi- og Erhvervsministeriet arbejder i øjeblikket på en konkret model for en lovændring, som jeg vil drøfte med de søfartspolitiske ordførere inden sommerferien med henblik på fremsættelse af lovforslag i næste folketingssamling.