

Spørgsmål 124

Kan ministeren i forlængelse af samrådet oplyse, om der kunne ligge nogle fordele ved samdrift mellem overvågningen af skibsfart og andre typer af overvågning af de danske farvande som f.eks. overvågning af olieforurening.

Svar:

Opgaven med at overvåge skibsfarten i danske farvande er udsprunget af ønsket om til stadighed at kunne håndhæve dansk suverænitet.

Ud over den militær relaterede overvågning benyttes søværnets overvågningssystemer i dag til løsning af en lang række opgaver, herunder monitorering af den civile skibsfarts passage af danske farvande.

Ved Søværnets Operative Kommando og marinedistrikterne opbygges der i dag ved hjælp af informationer fra en række bidragsydere et maritimt situationsbillede. Bidragsyderne er bl.a. kystradarsystemet, søværnets skibe, flyvevåbnet, andre statsskibe, kystudkigstationer samt elektroniske systemer som f.eks. Automatic Identification System (AIS).

Det maritime situationsbillede bygger i høj grad på principperne for samdrift, idet informationerne kan deles mellem bidragsyderne. Man kan med andre ord sige, at overvågning i dag ikke længere alene er rettet mod en specifik opgave, men bidrager til at tilvejebringe et detaljeret situationsbillede, som er grundlaget for at løse en række myndighedsopgaver.

Forsvaret har siden år 2000 varetaget myndighedsudøvelse og overvågning i relation til havmiljølovgivningen.

Opførelsen af nye kystradarer til øget overvågning af sejladsikkerheden, bygger ligeledes i høj grad på samdrift. Det samme gælder oprettelsen af Maritime Assistance Service (MAS) ved Søværnets Operative Kommando samt mange tiltag i regeringens handlingsplan vedrørende øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerheden.

Det kan således sammenfattende anføres, at der eksisterer en række fordele ved samdrift mellem overvågning af skibsfart og andre typer af overvågning, og at fordelene allerede udnyttes i dag.