



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. maj 2005
J.nr. : 004-137

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 119 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 119:

"Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel fra Fyens Stiftstidende den 25. april 2005: "Vindmøller ødelægger vejene"."

Svar:

Hvad angår særtransporternes vejslid, så kan jeg bekræfte, at der er tale om et ganske betydelig vejslid. Dette er imidlertid vilkårene, hvis sådanne transporter skal kunne finde sted i Danmark. Jeg vil gerne understrege, at transporterne skal ske på en for trafiksikkerheden forsvarlig måde og med mindst mulig gene for samfundet som helhed. Der er derfor fastsat særlige regler for særtransporter.

Regulering af særtransporter, herunder transporter af de i artiklen nævnte dele til vindmøller, er fastlagt i bekendtgørelse nr. 1172 af 3. december 2004.

Godsets vægt medfører, at transporten skal gennemføres med blokvogn. Efter færdselslovens § 86, stk. 2, må kørsel med blokvogn i belasset stand kun ske med politiets tilladelse, der meddeles efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse. Ansøgning om tilladelse til gennemførelse af transporten skal være ledsaget af:

1. en klassificeringsattest for vogntoget i henhold til Vejdirektoratets klassificeringssystem for Tungvogns Vejnettet, da bestemmelserne i bekendtgørelse om køretøjers dimensioner overskrides, og
2. blokvognsattest og attest for trækraft for blokvogn med synsvirk-somhedens påtegning om godkendelse af køretøjerne og med mo-torkontorets påtegning om udlevering af blokvognsnummerplade.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at ovennævnte oplysninger er tilstrækkelige til, at vejbestyrelsen på forsvarlig vis kan tage stilling til, om den relevante vejstrækning findes egnet til gennemførelse af en konkret transport.

Ved kravet om, at politiet og den vedkomne vejbestyrelse skal forhandle om vilkårene for transporten sikres det, at vejbestyrelsen har mulighed for at stille fornødne vilkår for gennemførelse af særtransporten eller helt forbyde transporten.

Vejbestyrelserne kan endvidere indføre midlertidigt kørselsforbud. Det kan eksempelvis være om sommeren, hvor tunge transportere på varme vejbelægninger - over 25° C - vil kunne forårsage forøget vejslid af vejbefæstelsen.

Henset til at det også skal være muligt at gennemføre de i artiklen omtalte særtransporter i Danmark, finder jeg, at der er et fornødent regelsæt, som anviser hvordan sådanne særtransporter skal gennemføres så transporterne medfører mindst muligt gene.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen