



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 24. maj 2005
J.nr. : 004-132

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål : 116

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. april 2005 fra Karup Lufthavn vedrørende afgiftspolitikens virkning på indenrigsluftfarten, jf. alm. del – bilag 121."

Svar:

Karup Lufthavn skriver i brevet af 20. april 2005, at opretholdelsen af den statslige passagerafgift gør det svært for indenrigsluftfarten at klare sig konkurrencemæssigt med alternative transportformer som personbil og tog.

Jeg synes, at det er utrolig vigtigt at få belyst, hvilken betydning passagerafgiften har for luftfarten i Danmark, herunder også for erhvervsudviklingen – både regionalt og på landsplan. Jeg er enig i, at der er behov for at styrke erhvervsudviklingen i hele Danmark, og vi kan gennem hensigtsmæssige beslutninger på transportområdet give et væsentligt bidrag hertil. Effektiv og billig transport kan være en vigtig kilde til vækst.

Derfor er jeg glad for, at Finanslovsaftalen for 2005 omfatter en aftale om, at der skal gennemføres en analyse af den danske passagerafgifts virkning på konkurrencen mellem danske og udenlandske lufthavne samt virkningen på beskæftigelse og erhvervsudvikling i Danmark.

Analysen forestås af en tværministeriel arbejdsgruppe med deltagelse af embedsmænd fra Finansministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Transport- og Energiministeriet, Miljøministeriet og Skatteministeriet (formand). Blandt de emner som analyseres, er passagerafgiftens betydning for erhvervsudviklingen.

Når analysen er afsluttet vil vi i regeringen træffe en beslutning omkring passagerafgiften.

Lovgivningsmæssigt hører passagerafgiften under skatteministerens ressortområde og jeg har derfor sendt en kopi af spørgsmålet samt denne besvarelse til min ministerkollega.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen