

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19 . maj 2005
J.nr. : 004-000134

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 115 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 115:

"Ministeren bedes tilsende udvalget en redegørelse for udviklingen i statens udgifter til færgebetjeningen af Bornholm, som viser:

-Hvor store statens udgifter til færgebetjeningen af Bornholm var i årene, før der blev indgået forlig om den fremtidige færgebetjening af Bornholm i efteråret 2002.

-Hvor store statens udgifter til færgebetjeningen af Bornholm skulle være fremover ifølge forliget fra efteråret 2002 med den senere ændring i be-
gyndelsen af 2003.

-Hvor store statens udgifter til færgebetjeningen af Bornholm er nu og hvor store de ventes at være de kommende år"

Svar:

Statens udgifter til færgebetjeningen af Bornholm har siden 2000 forløbet således:

Udgifter på Finanslov og Tillægsbevillinger vedr. den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm (Beløb i mio. kr.)					
Opgjort i faste priser (2005)	2000	2001	2002	2003	2004
Statsvirksomheden – drift	103,3	149,0	104,8	89,2	87,8
Statsvirksomheden – anlæg	12,3	45,1	4,4	11,4	17,5
I alt	115,6	194,1	109,2	100,6	105,3

Driften er fastprisberegnet med det generelle pris- og lønindeks, mens anlæg er fastprisberegnet med anlægsindekset.

Herudover blev der i 2004 afsat 10 mio. kr. til oprettelse af aktieselskabet Bornholmstrafikken, mens der i 2005 er afsat 179 mio. kr., jf. aktstykke G af 18. maj 2004.

På nuværende tidspunkt forventes statens udgifter at forløbe således:

Forventede årlige udgifter (Beløb i mio. kr.) vedr. den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm for perioden 2005-2010.			
Opgjort i PL-2005-priser	2005	2006-2009	2010
Statsvirksomheden (1. januar – 1. maj 2005)	Endnu ikke opgjort.	-	-
Kontraktbetaling	71,5	128,8	57,2
I alt		128,8	

Det kan endvidere oplyses, at udmøntningen af aftalen af 23. oktober 2002 var sket inden for forudsætningen om, at de samlede udgifter skulle holdes inden for rammerne af ca. 91 mio. kr. årligt. Udgangspunktet var på daværende tidspunkt den ordinære driftsbevilling til Bornholmstrafikken, som opskrevet til 2005-priser svarer til ca. 95 mio. kr.

For perioden 1. januar 2010 – 30. april 2010 er der afsat 57,2 mio. kr.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen