



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-151-0022
Dok.: ANA40144

Besvarelse af spørgsmål nr. 111 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

”Kan ministeren oplyse, hvor højt bødeniveauet ligger, når man pågriber lastbiler, der kører med farligt gods uden at overholde sikkerhedsreglerne, og om ministeren har overvejet at skærpe sanktionen i betragtning af, hvor stor en del af de kontrolrede lastbiler, der sløser med sikkerheden?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsdoktoren, der har henholdt sig til en tidligere afgivet udtalelse, som er gengivet i Justitsministeriets svar af 11. december 2003 på spørgsmål nr. 137 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del – bilag 422).

Af udtalelsen fremgår blandt andet, at bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods, som er ændret ved bekendtgørelse nr. 583 af 24. juni 2003, indeholder en række bestemmelser om transport af farligt gods, herunder regler om godkendelse af køretøjer mv., tvangsruiter, emballage samt dokumenter. Overtrædelse af bestemmelserne i bekendtgørelsen straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning. Overtrædelse af de af politiet fastsatte bestemmelser om tvangsruiter straffes ligeledes med bøde. Rigsadvokaten har ikke fastsat retningslinjer om sanktionspåstandene i sager om overtrædelse af bekendtgørelsen, men der findes i enkelte politikredse retningslinjer om bødepåstandene, der varierer fra 500 kr. til 3.000 kr. afhængig af overtrædelsens art og af, om der er tale om straf til en chauffør eller en vognmand.

Det fremgår endvidere af udtalelsen, at det efter omstændighederne vil være muligt i forbindelse med overtrædelser af reglerne om transport af farligt gods at frakende den pågældende retten til at udøve en sådan virksomhed, jf. straffelovens § 79, stk. 2, jf. stk. 1.

For så vidt angår omfanget af overtrædelser af reglerne om vejtransport af farligt gods kan jeg henvise til Rigspolitechefens udtalelse, som er gengivet i Justitsministeriets endelige svar af 5. april 2005 på spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Trafikudvalg. Af udtalelsen fremgår blandt andet, at det på baggrund af de udførte kontroller er Rigspolitechefens vurdering, at vejtransport af farligt gods generelt sker i overensstemmelse med reglerne herfor, og at 75 pct. af de konstaterede overtrædelser efter Rigspolitechefens vurdering vedrører manglende sikkerhedsudstyr, f.eks. øjenskyllvand, pulverslukkere, lommelygter og handsker.

På den baggrund finder jeg fortsat ikke tilstrækkeligt grundlag for at skærpe sanktionerne.