

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 004-123

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 110 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 110:

"Med henvisning til dagsordenspunkt 2b på rådsmødet den 21. april 2005 bedes ministeren redegøre for, om forordningsforslaget betyder, at DSB (eller en anden operatør på det danske skinner) ikke vil have en erstatningspligt overfor udenlandske togpassagerer, som ikke når et korresponderende tog i Danmark som følge af skinnedbrud eller lign. forhold, der skyldes skinnernes tilstand, fordi det er Banedanmark og ikke operatøren, der har ansvaret for infrastrukturen."

Svar:

Ifølge det foreliggende forslag til forordning har operatøren pligt til at kompensere passagerne ved forsinkelser, herunder forsinkelser, der fører til, at passageren ikke når et korresponderende tog. Dette begrænser ikke operatøren i at gøre regres i forhold til infrastrukturforvalteren eller anden tredje part, som operatøren mener har forårsaget forsinkelsen.

Noget lignende gør sig allerede gældende i Danmark i dag, hvor DSB ved et vist niveau af forsinkelser skal betale en bod til Transport- og Energiministeriet, uanset at årsagen til en del af forsinkelserne ligger udenfor DSB, eksempelvis hos Banedanmark. DSB har en kontrakt med Banedanmark, hvor Banedanmark betaler bod til DSB for forsinkelser, der skyldes forhold, som Banedanmark har ansvar for.

Der skelnes i forordningsforslaget ikke mellem indenlandske og udenlandske passagerer, men mellem nationale og internationale togservices. En togservice, der krydser en grænse mellem to EU lande, er efter det foreliggende forslag omfattet af forordningen.

Det bemærkes, at forordningsforslaget fortsat forhandles.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen