

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 004-123

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 109 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 109:

"Med henvisning til dagsordenspunkt 3 på rådsmødet den 21. april 2005 bedes ministeren oplyse, om der foreligger en fordelingsnøgle, for hvordan finansieringsrammen skal fordeles på de forskellige typer af projekter under det andet Marco Polo Program til forbedring af godstransportsystemets miljøpræstationer."

Svar:

Spørgsmålet om budgettet for Marco Polo II-programmet har endnu ikke været drøftet, da det afventer fastlæggelsen af de finansielle perspektiver for 2007-2013.

Jeg kan dog oplyse, at Kommissionen i betragtningerne til forslaget (KOM (2004) 478) har oplyst, at de forventer følgende fordeling af Marco Polo II-programmets budget:

Katalysator-projekter: 34 %

Modal skift-projekter: 19 %

Fælles Lærings-projekter: 2%

Projekter om undgåelse af trafik: 7 %

Sømotorvejs-projekter: 39 %

Med venlig hilsen

Flemming Hansen