

Amtsborgmester Orla Hav  
Nordjyllands Amt  
Amtsgården  
Niels Bohrs Vej 30  
Postboks 8300  
9220 Aalborg Øst

Dato : 19. maj 2005  
J.nr. : 619-1

Kære Orla Hav

Tak for din henvendelse dateret 12. april 2005, hvori du anfører en række synspunkter i anledning af de igangværende forhandlinger om de fremtidige takster på den faste forbindelse over Storebælt.

Der er endnu ikke indgået en endelig aftale om takstnedsættelser på Storebælt blandt forligspartierne, dvs. Venstre, Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti.

Det ligger imidlertid regeringen på sinde, at en nedsættelse af Storebæltstaksterne ikke skal påvirke den regionale balance. Vores analyser viser, at de foreslåede takstnedsættelser på Storebælt vil få positive effekter for virksomheder og borgere i hele landet.

Den positive effekt vurderes isoleret set at være størst for de regioner, der ligger tættest på Storebæltsbroen og benytter forbindelsen mest. Hvis takstnedsættelsen medfører, at færgepriserne også sænkes vil det øge fordelene for de dele af landet, der ligger fjernest fra Storebæltsforbindelsen.

Hvad angår forholdene for Frederikshavns Havn er det min klare opfattelse, at en takstnedsættelse på Storebælt ikke vil give anledning til optagelse af en genforhandling af vilkårene for overdragelsen af Frederikshavn Havn. Jeg har den 11. marts 2005 meddelt borgmester Erik Sørensen, Frederikshavns Kommune, at jeg naturligvis står ved den aftale, der blev indgået i forbindelse med statens salg fra staten. Det fremgår af denne aftale, at ”Der er enighed mellem parterne om, at dersom godstaksterne for passage over Storebælts- og Øresundsforbindelserne inden udgangen af 2005 nedsættes væsentligt, således at det ud fra en helhedsvurdering indebærer en relativt større negativ effekt for godsomsætningen over Frederikshavn Havn, optages der genforhandling af overdragelsesvilkårene.”

Det må være en forudsætning for optagelse af en eventuel genforhandling af overdragelsesbetingelserne, at Frederikshavn Kommune / Frederikshavn Havn med udgangspunkt i aftalen kan dokumentere, at takstudviklingen for gods over broerne ud fra en helhedsbetragtning har haft relativt større effekt på godsomsætningen over Frederikshavn Havn end for andre havne.

Du rejser endvidere spørgsmålet om rammebetingelserne for gods på bane. Det er et emne, der interesserer mig meget. Jeg er i den forbindelse opmærksom på vigtigheden af at gøre gods på bane til en attraktiv transportform sammenlignet med godstransport på vej.

I forbindelse med de foreslåede takstnedsættelser på Storebælt vil gods-transport på bane således blive tilgodeset ganske meget.

Jeg har derudover igangsat en række initiativer. Det gælder blandt andet en afklaring af mulighederne for en omstrukturering af kombiterminalerne i Danmark, konkrete anlægsprojekter til forbedring af infrastrukturen til fordel for banegodsvirksomhederne samt arbejde med harmonisering af EU-reglerne og fælles EU-krav til rullende materiel og infrastruktur.

Det er mit håb, at disse initiativer kan medvirke til at skabe en konkurrencedygtig jernbanegodstransport i Danmark, således at gods på bane også i fremtiden sikres gode vilkår.

Endelig rejser du spørgsmålet om afskaffelse af den statslige passagerafgift på flyrejser. Jeg er meget enig i, at effektive og billige transportmuligheder er vigtige redskaber til at sikre gode rammevilkår for erhvervslivet i alle dele af landet.

Jeg kan oplyse, at Finanslovsaftalen for 2005 omfatter en aftale om, at der skal gennemføres en analyse af den danske passagerafgift. Denne analyse forestås af en tværministeriel arbejdsgruppe med deltagelse af embedsmænd fra Finansministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Transport- og Energiministeriet, Miljøministeriet og Skatteministeriet (formand).

Blandt de emner, der analyseres, er passagerafgiftens regionalpolitiske betydning.

Når analysen er afsluttet vil regeringen træffe en beslutning om, hvorvidt der skal søges gennemført en ændring af passagerafgiften.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen