



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. april 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 100 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 100:

"Kan Ministeren oplyse, om lejere, bolig- og virksomhedsejere ved Hvidsværmervej er orienteret om, at deres ejendomme påregnes del- eller total-eksproprieret, ved gennemførelse af lovforslagets projekt, vedrørende udførelse af tilslutningsanlægget ved MR3? I bekræftende fald bedes oplyst, hvornår og hvordan denne orientering er meddelt?"

Svar:

Vejdirektoratet har i forbindelse med VVM-undersøgelserne af både Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen gennemført en arealanvendelsesanalyse. Analysen beskriver ejendomsforhold og en vurdering af projektets arealmæssige indgreb ud fra det stede, hvor projektet befinder sig.

Resultaterne af VVM-undersøgelserne for de to projekter, herunder arealanvendelsesanalysen, har været i offentlig høring og har desuden været fremlagt på biblioteker, rådhus m.v. Resultaterne har endvidere været fremlagt på de borgermøder, der har været afholdt som en del af VVM-høringen.

På disse møder har Vejdirektoratet tilbudt borgerne at komme for at drøfte specifikke konsekvenser for den enkelte grundejer, såfremt der var behov herfor. Enkelte grundejere på Hvidsværmervej på vestsiden af Motorring 3 og Ved Voldgraven på østsiden har benyttet sig af tilbuddet og haft besøg af Vejdirektoratet.

Det endelige omfang af ekspropriationer fastlægges af ekspropriationskommissionen. Det sker ved en besigtigelse, hvor også de berørte grundejere inviteres til at deltage. Besigtigelsesforretningen baseres på et projekt, der er skitseprojekteret til en sådan detaljering, at vejforløbet ligger endeligt fast. Det sker først efter vedtagelsen af en anlægslov.

Der har således ikke været afholdt besigtigelse på Frederikssundmotorvejsprojektet, ligesom der heller ikke har været besigtigelse på Motorring 3 på strækningen mellem Slotsherrensvej og Roskildevej, idet denne strækning afventer de videre overvejelser om 1. etape af Frederikssundmotorvejen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen