



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 22. september 2005  
J.nr. : 432-1

Trafikudvalget har i brev af 8. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 10, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 10:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af den 8. november 2004 fra Erik Ryge, Roskilde vedrørende Holbækmotorvejen, jf. folketingsåret 2004-05, 1. samling, TRU alm. del – bilag 89.

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU spm. 77"

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

"I henvendelsen fra Erik Ryge foreslås, at der i stedet for at udbygge den eksisterende Holbækmotorvej mellem Fløng og Roskilde Vest anlægges en ny, sydligere motortrafikvej mellem Holbækmotorvejen vest for Svogerslev og motorvejsudfletningen ved Vallensbæk. Forslaget er skiseret på et kortbilag, som er vedlagt henvendelsen.

Forslaget er tænkt anlagt med kun få til- og frakørsler, da motortrafikvejen primært skal aflaste Holbækmotorvejen for trafik fra Holbæk/Kalundborg, der har mål øst for Taastrup. Samtidig nævnes, at den skitserede vejforbindelse vil skabe nemmere adgang til Lufthavnen ved Tune.

Erik Ryge anfører endvidere, at en ny sydligere vejforbindelse udover en trafikal aflastning af Holbækmotorvejen vil medføre, at generne for trafikanterne i anlægsfasen vil blive langt mindre end ved en udbygning af den eksisterende motorvej.

Vejdirektoratet har afsluttet VVM - undersøgelsen for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest og fremlagt en samlet VVM redegørelse til offentlig høring i maj 2005.

I VVM-undersøgelsen er vurderet forskellige udbygningsmuligheder, herunder en symmetrisk og en asymmetrisk udbygning af den eksisterende motorvej. Desuden er vurderet et forslag fra borgere i Roskilde om at anlægge en helt ny motorvej syd om Roskilde, beliggende ca. 1 km syd for Holbækmotorvejen. Fra andre borgere er modtaget forslag om at etablere en endnu sydligere vejforbindelse syd om Roskilde og Fløng/Hedehusene.

I VVM-undersøgelsen er der derfor også foretaget trafikale vurderinger af sidstnævnte forslag om en ny motorvejsforbindelse, der vest for Svogerslev grener fra Holbækmotorvejen og forløber syd om Kamstrup og Tjæreby, passerer tæt forbi Lufthavnen ved Tune og forløber øst om Hedeland. Herfra går motorvejen over i Ring 5 (Tværvej), der løber sammen med Holbækmotorvejen mellem Hedehusene og Høje Taastrup. Denne vejforbindelse vil få en samlet længde på ca. 17 km, målt mellem tilslutningerne til Holbækmotorvejen.

En sådan vejforbindelse vil, anlagt som motorvej med en tilladt hastighed på 110 km/t, i 2010 få en trafik på ca. 17.-19.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn, og den eksisterende motorvej vil i 2010 blive aflastet med ca. 13.000 køretøjer i døgnnet, eller ca. 20 pct., på den trafikalt mest belastede strækning (igennem Fløng). Forslaget er i VVM - undersøgelsen fravalgt efter vurderinger af den trafikale effekt sammenholdt med udgifterne til anlæggets etablering.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at Erik Ryges forslag til vejforbindelse, der er sammenfaldende med ovennævnte forslag mellem Svogerslev og Tune, vil have en lidt større trafikal effekt end "Ring 5-forbindelsen", selv om vejforbindelsen forudsættes anlagt som 2- eller 3-sporet motortrafikvej med en tilladt hastighed på 90 km/t.

Vejdirektoratet vil samtidigt påpege, at den skitserede tilslutning til det eksisterende udfløtningsanlæg ved Vallensbæk rent vejgeometrisk vil være meget vanskelig at indpasse. Derudover skal bemærkes, at den skitserede tilslutning ved Vallensbæk til Holbækmotorvejen op mod Klovtofte i givet fald bør suppleres med tilslutninger til Holbækmotorvejen i retning mod og fra København. Dette skyldes, at der i dag pr. døgn er ca. 8.500 køretøjer på Holbækmotorvejen vest for Roskilde, der kører ind mod København via Holbækmotorvejen øst for Vallensbækudfløtningen.

Alt i alt betyder dette, at tilslutningerne ved Vallensbæk vil blive meget komplicerede og dyre at etablere. Dette sammenholdt med, at den af Erik Ryge skitserede linieføring medfører nyanlæg af ca. 24 km ny 2- eller 3-sporet motortrafikvej, gør at Vejdirektoratet anser en sådan løsning for en både dyrere og samfundsøkonomisk mindre rentabel løsning end at udbygge den ca. 11 km lange strækning mellem Fløng og Roskilde Vest fra 4 til 6 spor"

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets svar.

Jeg skal afslutningsvis beklage den sene besvarelse af spørgsmålet. Spørgsmålet er en genfremsættelse af spørgsmål 77 fra 1. samling i folketingsåret 2004-2005 og var ved en ekspeditionsfejl ikke registreret som verserende og aktuelt i forhold til en besvarelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen