



Formanden for Danske Havne
Uffe Steiner Jensen
Weidekampsgade 10
Postbox 3370
2300 København S

Dato : 16. marts 2005
J.nr. : 309-1

Kære Uffe Steiner

Tak for dine brev af 6. januar 2005 og 21. februar 2005. Folketingsvalget udsatte min besvarelse af din første henvendelse og i mellemtiden har jeg modtaget dit seneste brev.

Jeg vil gerne indledningsvis takke for din gratulation i anledning af min genudnævnelse som minister. Jeg er naturligvis både glad og stolt herunder ikke mindst for, at jeg også skal være minister for energiområdet med de mange og store udfordringer, det vil føre med sig.

Jeg må sige, at jeg er forundret over de signaler, du nu sender vedrørende taksterne på Storebælt, helt modsat de signaler du sendte i dit brev af september 2004, hvori du sammen med 100 borgmestre kraftigt anbefalede nedsatte takster. De samme synspunkter er blevet gentaget i brev af 22. februar 2005 fra formanden for Trekantsområdet sammen med borgmesteren i Odense og borgmesteren i Slagelse. I brevet henvises også til dit tidligere brev af september 2004.

I regeringsgrundlaget Nye mål fra februar 2005 fastslås, at det skal være billigere at køre over Storebælt både for bilister og for erhvervslivet. Det vil styrke mobiliteten og vækstmulighederne. Samtidig vil regeringen sikre, at også den kollektive trafik tilgodeses, når der sker forbedringer for vejtrafikken. Der vil blive sikret fair betingelser for færgefarten på Kattegat og mellem Spodsbjerg og Taars.

Jeg er enig med Danske Havne i, at det er vigtigt at få belyst samspillet mellem transportformerne. Jeg har derfor i ministeriet igangsat et analysearbejde med henblik på at vurdere mulighederne og perspektiverne for at styrke intermodale transport til og fra Danmark. Jeg forventer, at dette analysearbejde vil kunne afsluttes i efteråret 2005, og efterfølgende vil kunne skabe grundlag for en politisk drøftelse af behovet for at styrke samspillet mellem transportformerne.

Jeg vil i denne sammenhæng også pege på Trafikredegørelse 2004, hvor en række af transportsektorens væsentligste udfordringer og udviklingsten-

denser gennemgås, for på den måde at sikre et godt grundlag for de kommende års trafikpolitiske drøftelser.

Jeg må på nuværende tidspunkt erkende, at min kalender ser særdeles presset med de mange ekstramøder, energiområdet har medført, og det vil ikke være muligt at holde møde den 3. maj 2005. Jeg vil derfor foreslå, at Danske Havnes ideer bliver præsenteret for mine embedsfolk ved et møde. Jeg vil foreslå, at Danske Havne retter henvendelse til afdelingschef Claus F. Baunkjær med henblik på at arrangere et sådant møde.

For så vidt angår spørgsmålet om revision af havneloven, kan jeg oplyse, at et forslag til ændring af havneloven er sendt i høring og forventes fremsat i april måned 2005.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen