



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Sundhedsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato :8. september 2005  
J.nr. :453-2

Sundhedsudvalget har i brev af 25. august 2005 stillet mig følgende spørgsmål 184 (SUU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 184:**

"Ministeren bedes oplyse, om der foreligger oplysninger om – eventuel undersøgelse af – hvorvidt chauffører af køretøjer involveret i trafikulykker lider af søvnapnø. I bekræftende fald bedes disse tilsendt udvalget."

**Svar:**

Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål er der indhentet bidrag fra Vejdirektoratet og Danmarks TransportForskning. Jeg kan på baggrund heraf oplyse følgende:

Vejdirektoratet anfører, at mulig søvnapnø ikke er en oplysning, der indgår i politiets uheldsindberetninger til ulykkesstatistikken. Fra tid til anden kan det af politiets kortfattede beskrivelse af ulykken dog fremgå, at føreren er faldet i søvn, men årsagen hertil fremgår typisk ikke.

Danmarks TransportForskning har oplyst, at man ikke her har kendskab til danske undersøgelser af forekomsten af søvnapnø hos uheldsindblandede bilister.

Danmarks TransportForskning har dog kendskab til en nyere norsk spørgekemaundersøgelse af ca. 4.500 bilister, der havde rapporteret et færdselsuheld til et forsikrings-selskab. I denne undersøgelse svarede 34 personer, at de led af søvnapnø. På grund af det lille antal personer, var ikke muligt med sikkerhed at vurdere, om disse personer havde en forøget uheldsrisiko. (Sagberg, F. og Bjørnskau, T.: *"Sovning bak rattet: Medvirkende faktorer, omfang og konsekvenser"*, Oslo, Transportøkonomisk Institutt, TØI rapport 728, 2004)

Flere udenlandske undersøgelser har taget problemstillingen op, og en norsk gennemgang af denne forskning anslår, at personer med søvnapnøe har en uheldsrisiko, der er ca. 3 gange så høj som andre bilisters. (Vaa, T.: *“Impairment, diseases, age and their relative risks of accident involvement: Results from metaanalysis”*, Oslo, Transportøkonomisk Institutt, TØI rapport 690, 2003)

Med venlig hilsen

Flemming Hansen