

SOCIALMINISTERIET

Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 9. november 2005

IWH/ J.nr. 222-1635

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 23. september 2005 følger hermed – i 5 eksemplarer – socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 88 (SOU Alm. del).

Spørgsmål nr. 88:

”Af www.ryk.dk fremgår det, at Ryanair kun accepterer at medtage kørestole under 32 kg. Det er anderledes end andre flyselskaber, der normalt medtager alle typer kørestole uanset vægt. Ministeren bedes oplyse, hvorvidt det er tilladt at sætte en sådan begrænsning. ”

Svar:

Den 13. oktober 2005 har jeg givet et foreløbigt svar på Socialudvalgets spørgsmål af 23. september 2005. Fastsættelse af regler på transportområdet hører under Transport- og Energiministeriets område. Socialministeriet har derfor bedt Transport- og Energiministeriet om at bidrage til besvarelsen.

Transport- og Energiministeriet har anmodet Statens Luftfartsvæsen om en udtalelse og kan på den baggrund oplyse følgende:

”Der er i luftfartslovgivningen på nuværende tidspunkt ingen regler, der forhindrer et luftfartsselskab i at sætte begrænsninger for at medtage kørestole i luftfartøjer, herunder vægtmæssige begrænsninger.

EU kommissionen har i februar 2005 fremsat et forordningsforslag til Europa-Parlamentet og Rådets forordning om bevægelseshæmmede personers rettigheder, når de rejser med fly, KOM(2005)47.

Forslaget vil sikre blandt andet kørestolsbrugere bedre forhold i lufthavne, herunder den nødvendige assistance i forbindelse med flyskift og lignende.

Forordningsforslaget indeholder endvidere en bestemmelse om, at et luftfartsselskab uden ekstra beregning skal tillade en bevægelseshæmmet person

at få transporteret indtil 2 stykker ”mobilitetsudstyr”, herunder elektriske kørestole, hvis der gives meddelelse herom 48 timer forinden og under hensyntagen til mulige pladsbegrænsninger på luftfartøjet og under hensyntagen til opfyldelsen af gældende regler om farligt gods.

Der er opnået politisk enighed om forordningsforslaget på Transportrådsmøde den 6. oktober 2005. Forslaget afventer nu Europa-Parlamentets stillingtagen.”

Eva Kjer Hansen

/Frode Svendsen