

Skatteministeriet
Den

J.nr. 99/04-506-1971

Spørgsmål 22 og 25

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr. 22 og 25 af 23. februar 2005.
(Alm. del - bilag)

Spørgsmålene har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf.
alm. del – spørgsmål 180 og 186.

Kristian Jensen

/Tage Christensen

Spørgsmål 22:

"Hvilke initiativer giver det ministeren anledning til at tage, at 74 pct. af alle kontrollerede udenlandske turistbusser ikke overholdt momslovgivningen, jf. besvarelsen af spm. 134?

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. alm. del – spørgsmål 180."

Svar:

Jeg finder det naturligvis ikke tilfredsstillende, at op mod 75% af de udenlandske busser snyder med momsbetalingen. Jeg har derfor anmodet ToldSkat om at sikre, at området har den fornødne kontrolmæssige bevågenhed. Jeg har videre anmodet om, at kontrollen på området om muligt sker med den fornødne bistand fra udenlandske myndigheder, idet det kun er i forretningsregnskabet hos den udenlandske turistbusvognmand der findes oplysninger om omfang af kørsel i Danmark

Regeringens initiativkatalog vedrørende "Fair Play" indeholder et initiativ om flere og større bøder, der igangsættes i 2005/06. Regeringen har her foreslået, at der skal gives bøde, når der konstateres "rod" i regnskaberne. ToldSkat oplyser, at udenlandske turistbusser, der afregner moms efter gennemsnitsvederlaget, skal føre en kørebog over den kørsel, der finder sted her i landet. Dette regnskab føres i mange tilfælde ikke. Jeg har derfor anmodet ToldSkat om at sikre, at turistbusområdet indgår i dette arbejde, således at det bliver muligt at straffe de vognmænd, der ikke følger reglerne.

Endvidere har ToldSkat oplyst, at der i den centrale kontrolplan 2005 som et bundet emne indgår kontrol med udenlandske busser. Dette indebærer, at de lokale told og skatteområder skal gennemføre kontrol på området.

Spørgsmål 25:

"Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af udvalgets spørgsmål 134 oplyse, hvor stor en del af det opkrævede beløb, der er betalt, hvilke lande, de 399 turistbusser stammede fra, samt hvilke forhold, der typisk blev kontrolleret ved de omtalte kontroller?"

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, jf. alm. del – spørgsmål 186."

Svar:

ToldSkat har oplyst, at førerne af samtlige 399 busser har betalt momsbeløbet i forbindelse med kontrollens afslutning.

En opgørelse viser, at busserne kommer fra 19 lande:

Land	Antal busser
Østrig	9
Belgien	15
Bulgarien	1
Schweiz	7
Kroatien	1
Tjekkiet	6
Tyskland	236
Spanien	2
England	1
Ungarn	2
Italien	2
Holland	33
Norge	50
Polen	12
Rumænien	1
Sverige	16
Finland	1
Slovakiet	2
Slovenien	2

Momslovgivningen indeholder særlige bestemmelser om udenlandske turistbussers forhold om anmeldelse, registrering og regnskab. Udgangspunktet er, at den udenlandske vognmand skal lade sig momsregistrere og periodisk angive og betale moms af kørsler her i landet. Det har ca. 650 udenlandske busvognmænd gjort. Momslovgivningen åbner dog mulighed for, at turistbusser, der kun lejlig-

hedsviis kører her i landet, efter forudanmeldelse til ToldSkat, kan få tilladelse til at afregne moms i forbindelse med den enkelte kørsel. Momsbeløbet skal samtidig med anmeldelsen indbetales til ToldSkat, jf. i øvrigt nedenfor.

ToldSkat har oplyst, at kontrollen af udenlandske turistbusser primært gennemføres som fysisk kontrol ved henvendelse til føreren af de udenlandske busser, oftest ved turistattraktioner, landegrænsen og færgehavne m.v.

Ved kontrol af en udenlandsk turistbus ejet af en momsregistreret vognmand, skal føreren forevise registreringsbevis eller kopi heraf og bussens kørselsregnskab kontrolleres. Der udarbejdes ofte kontroloplysninger (krydsrevisionsmateriale), som indgår i ToldSkats materiale til eventuel brug for opfølgende kontrol i den registrerede virksomhed. Kontrollen vedrørende de registrerede udenlandske vognmænd sker som en regnskabskontrol, bl.a. understøttet af nævnte kontroloplysninger.

Ved kontrol af en udenlandsk turistbus, som en udenlandsk vognmand har forudanmeldt som en lejlighedsvis kørsel i Danmark, kan kørslen godkendes, hvis føreren kan forevise en fra ToldSkat modtaget gyldig blanket/erklæring. Af blanketten fremgår bl.a. vognmandens navn og adresse, nationalitet, indkørselssted, bestemmelsessted, vejlængde, registreringsnummer, dato, underskrift samt hvilket momsbeløb der er forudbetalt (kasseafstempling).

Konstateres der ved kontrol, at der køres "sort" (ikke forudanmeldt kørsel eller momsregistreret vognmand), foretager kontrolmedarbejderen en optælling af antal passagerer samt en beregning af hvor mange kilometer bussen har/vil tilbagelægge i Danmark under den pågældende rejse. Momsen udgør 6,25 øre pr. personkilometer. Eksempel: en udenlandsk turistbus kører fra den dansk/tyske grænse 50 rejsende til Legoland og retur, i alt 248 km. Moms udgør $248 \times 50 \times 0,0625$ kr. = 775 kr. Beløbet opkræves på stedet.

Såfremt der er mistanke om, at både registrerede og ikke registrerede vognmænd har unddraget sig større momsbetalinger i Danmark, kan udenlandske skatte- og afgiftsmyndigheder anmodes om at indhente oplysninger hos vognmanden om omfang af buskørsel i Danmark. Der er endnu ikke i forbindelse med kontrolarbejdet indhentet sådanne oplysninger i udlandet. Kontrollen på området skal i år omfatte sager, der gennemføres med bistand fra udenlandske myndigheder, jf. besvarelse af spørgsmål 22 om kontrolplan 2005.