

Skatteministeriet
Den

J.nr. 2005-238-0074

Spørgsmål 201

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 201 af 23. september 2005.
(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål: Ministeren bedes kommentere artiklerne ”Miljøskat øger nordjysk forurening” samt ”Dansk miljøskat øger forureningen” fra den 22. september 2005 i Nordjyske Stiftstidende, og redegøre for, hvad ministeren agter at gøre ved det?

Svar:

I artiklerne beskrives en problemstilling vedr. afbrænding af spildevandsslam og affaldsafgift.

I Danmark er der affaldsafgift på spildevandsslam, som afbrændes eller deponeres. Det er der ikke i Tyskland. Derfor kan tyske kraftværker afbrænde dansk spildevandsslam billigere end danske forbrændingsanlæg. Dette medfører i det konkrete tilfælde, at der årligt skal fragtes 3.000-3.500 tons slam fra Aalborg til Tyskland.

Affaldsafgiften er begrundet i incitamenter til genanvendelse. Hvis affald genvendes, er der ikke afgift på affald. Dette gælder også spildevandsslam.

Jeg har imidlertid bedt embedsmændene om at undersøge, om affaldsafgiften i denne sammenhæng indebærer de rette incitamenter.

Transport af energiprodukter ses i mange sammenhænge. F.eks. er en stor del af de biobrændstoffer, der benyttes i svenske biler, importeret fra Brasilien. Samtidig er miljøbelastningen fra vejtransport i Danmark underlagt forskellige former for miljøregulering, f.eks. afgiftsincitamenter til brug af miljøvenlig diesel, udstødningsnormer m.v.