

**Skatteministeriet**  
**Den**

J.nr. 2005-518-0143

Spørgsmål 168 & 169

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.168 og 169 af 31. august 2005.  
(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

**Spørgsmål 168:**

Kan en eventuel vedtagelse af EU-kommissionens forslag om afskaffelse af bilafgifterne blokere for indførelsen af vejbenyttelsesafgifter i Danmark?

**Svar:**

Nej. Kommissionens forslag blokerer ikke for indførelsen af vejbenyttelsesafgifter i Danmark.

Det fremgår af Kommissionens begrundelse for forslaget, at Kommissionen godt er klar over, at en afvikling af registreringsafgiften kan skabe budgetmæssige problemer i mange medlemslande. I den forbindelse henvises til muligheden for at forhøje ejerafgifterne, men også til muligheden for indførelse af nyskabende bestemmelser om vejafgifter.

**Spørgsmål 169:**

Findes der i EU en minimumssats for henholdsvis vægtafgift og registreringsafgift på biler?

**Svar:**

Kommissionens forslag om at afvikle registreringsafgifterne i EU er en nyskabelse, og når det gælder vægtafgiften har bestræbelserne for at harmonisere, henset til satserne, alene drejet sig om lastbiler, der har en tilladt totalvægt på 12 ton eller der over (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer). Baggrunden herfor er, at kun større lastbiler bruges til godskørsel over EU-landenes grænser, og at der derfor kun for denne størrelse biler er et behov for ligestilling henset til afgiftsbelastning, jf. at lastvognmændene skal kunne konkurrere internationalt på lige vilkår henset til afgifter. De danske satser for vægtafgiften af større lastbiler og lastvogntog er fastsat til direktivets minimumssatser.