



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-150-0125
Dok.: CHH40604

Besvarelse af spørgsmål nr. 253 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 31/8-05 fra Jørgen Skafte, Bælum vedrørende det nye klippekort, jf. REU alm. del – bilag 432.”

Svar:

Jørgen Skafte's henvendelse af 31. august 2005 omhandler klippekortordningen for kørekortindehavere, der trådte i kraft den 1. september 2005. Ordningen indebærer, at trafikanter, der gentagne gange begår grovere overtrædelser af færdselsloven og dermed ikke udviser den fornødne omtanke og ansvarlighed i trafikken, fratages førerretten.

Det fremgår af den husstandsomdelte brochure ”Pas på kørekortet – klippekortet og strengere straffe for spritkørsel”, der er udarbejdet af Rådet for Større Færdselssikkerhed, at en fører bl.a. tildeles et klip, hvis føreren overhaler ved et fodgængerfelt eller kører ulovligt i nødsporet.

Jørgen Skafte har i den forbindelse påpeget, at færdselsloven ikke indeholder et generelt forbud mod overhaling ved et fodgængerfelt, men at det alene følger af færdselslovens § 25, at kørende, som nærmer sig et fodgængerfelt, ikke må foretage overhaling eller forbikørsel af et andet køretøj, såfremt dette køretøj hindrer fuldt udsyn over fodgængerfeltet. Jørgen Skafte har endvidere anført, at færdselsloven ikke indeholder nogen bestemmelser, hvori nødspor nævnes.

Justitsministeriet kan oplyse, at det følger af færdselslovens § 125, stk. 2, nr. 1, at overhaling ved et fodgængerfelt kun udløser et klip, hvis den foretagne overhaling er i strid med færdselslovens § 25.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at det følger af færdselslovens § 125, stk. 2, nr. 2, at overtrædelse af lovens § 4, stk. 1, udløser et klip, når overtrædelsen består i ulovlig kørsel i nødspor.

Det følger af færdselslovens § 4, stk. 1, at trafikater skal efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved afmærkning på kørebanen. Bestemmelserne om betydningen af afmærkning på kørebanen findes i vejafmærkningsbekendtgørelsen. I henhold til vejafmærkningslovens § 44, Q 46, må en ubrudt kantlinje som udgangspunkt ikke overskrides.

I forbindelse med motorveje er der ofte anlagt et nødspor i højre side af kørselsretningen, som er adskilt fra kørebanearealet ved en sådan ubrudt kantlinje.

Som det fremgår af lovforarbejderne til klippekortordningen, er ulovlig kørsel i nødsporet omfattet af klippekortordningen under hensyn til, at sådan kørsel navnlig i forbindelse med ulykker kan hindre redningskøretøjer i at komme frem til ulykkesstedet og tillige være til fare for redningspersonale, der eventuelt måtte arbejde i nødsporet.