



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Det Internationale Kontor
Sagsnr.: 2005-150-0114
Dok.: LUH40234

Endelig besvarelse af spørgsmål nr. 203 af 21. juli 2005 fra Folketingets Retsudvalg.

Spørgsmål:

”Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel vedr. udenlandske bilisters fartovertrædelser, herunder redegøre for muligheden for at forfølge udenlandske bilister, som overtræder hastighedsgrænserne i Danmark.”

Svar:

I den pågældende artikel er det anført, at politiet sjældent strafforfølger udenlandske bilister for hastighedsovertrædelser, som konstateres ved Automatisk Hastighedskontrol, idet ressourceforbruget ved at retsforfølge udenlandske bilister – bortset fra bilister fra de øvrige nordiske lande – vurderes at være uforholdsmæssigt i forhold til bødens størrelse. Der henvises i den forbindelse til, at politiet ikke stiller fotovogne op i turistområdet Holmsland.

Justitsministeriet har på den baggrund til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen og Politimesteren i Holstebro om en udtalelse.

Rigspolitichefen har bl.a. oplyst følgende:

”Udenlandske køretøjer bliver standset på lige fod med danske køretøjer i forbindelse med politiets færdselsovervågning. Føreren kan vedtage og betale bøden på stedet. Er såvel føreren som køretøjet hjemmehørende i udlandet, kan køretøjet endvidere tilbageholdes af politiet, indtil forskyldte bøder mv. er betalt, jf. færdselslovens § 120.

Ved hastighedsovertrædelser konstateret i forbindelse med Automatisk Hastighedskontrol foretages der dog i praksis kun i yderst begrænset omfang retsforfølgning, hvis overtrædelserne er begået i et køretøj, som er registreret i et ikke-nordisk land. Baggrunden herfor er, at det i henhold til de gældende retshjælpskonventioner med ikke-nordiske lande vil være uforholdsmæssigt ressourcekrævende og formentlig i praksis kun sjældent muligt inden for en rimelig tidshorisont at gennemføre sagerne. Med de nordiske politimyndigheder er der derimod indgået en samarbejdsaftale, som sikrer, at retsforfølgningen kan foregå smidigt og inden for acceptable tidsfrister.”

Politimesteren i Holstebro har oplyst følgende om tilrettelæggelsen af trafikkontrollen i politikredsen:

”I perioder, hvor der kører mange udenlandske bilister på bestemte vejstrækninger, kan det være u hensigtsmæssigt med for mange kontroller ved anvendelse af automatisk trafikkontrol, idet man først efter nogen sagsbehandling, herunder efter fremkaldelse af billeder, bliver opmærksom på, at der er tale om en udenlandsk bilist.

I de situationer er det derfor mere hensigtsmæssigt at foretage hastighedskontrol ved anvendelse af andre midler såsom laser, rader, policepilot, stopur eller fly, idet bilisterne i de situationer rent faktisk stoppes på stedet. Såfremt der i de situationer stoppes andre end danske eller nordiske bilister, bliver disse bilister straks opkrævet en bøde svarende til forseelsen.

Ved planlægningen af hastighedskontroller indgår det derfor i beslutningen, hvorledes man i den aktuelle situation mest hensigtsmæssigt afvikler dem, således at de samlede ressourcer udnyttes optimalt.”

Justitsministeriet kan herudover generelt oplyse, at EU-medlemsstaterne med vedtagelsen den 24. februar 2005 af Rådets rammeafgørelse om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestraffe er blevet enige om at indføre en forenklet og mere effektiv procedure mellem EU-medlemsstaterne i forbindelse med anerkendelse og fuldbyrdelse af afgørelser om bødestraf. Rammeafgørelsen, som skal være gennemført i EU-medlemsstaternes nationale lovgivning inden den 22. marts 2007, indebærer, at afgørelser om bødestraf truffet i en medlemsstat som udgangspunkt skal anerkendes af den medlemsstat, der skal gennemføre afgørelsen, uden yderligere formaliteter og gennemføres omgående på samme måde, som hvis der havde været tale om en national afgørelse.

Med rammeafgørelsen, der er gennemført i dansk ret ved lov nr. 1434 af 22. december 2004 om fuldbyrdelse af visse strafferetlige afgørelser i Den Europæiske Union, er der således skabt en nemmere adgang til, at endelige afgørelser om bødestraf, herunder bødestraf for hastighedsovertrædelser, kan sendes til myndighederne i den EU-medlemsstat, hvor den pågældende bilist har ejendom, indtægt eller fast bopæl med henblik på fuldbyrdelse af bøden. Fuldbyrdesstaten vil dog i visse nærmere angivne tilfælde kunne afslå at fuldbyrde en anmodning om fuldbyrdelse af en bødestraf, herunder bl.a. hvis den pålagte bødestraf er på mindre end 70 euro eller et beløb svarende hertil. Det følger af rammeafgørelsens artikel 13, at midler fra fuldbyrdelsen af afgørelser tilfalder fuldbyrdesstaten, medmindre andet er aftalt mellem udstedelsesstaten og fuldbyrdesstaten.