



## Justitsministeriet

### Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsnr.: 2005-150-0098  
Dok.: CHH40578

#### Besvarelse af spørgsmål nr. 148 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

##### Spørgsmål:

”Vi ministeren kommentere henvendelsen fra Hildebrandt Consulting vedr. køreprøveområdet, jf. alm. del – bilag 228?”

##### Svar:

Hildebrandt Consultings notat *Fremtidens udvikling af køreprøver* indeholder en gennemgang af de personale- og produktivitmæssige konsekvenser, der efter Hildebrandt Consultings vurdering vil være en følge af lovgivningsmæssige tiltag på kørekortområdet.

Der henvises *for det første* til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort (3. kørekortdirektiv), som ifølge Hildebrandt Consulting bl.a. indeholder et forslag, der vil betyde, at det ved kørsel med påhængskøretøj fremover ikke vil være tilstrækkeligt med kørekort til kategori B (almindelig bil), men at der i stedet vil blive stillet krav om kørekort til kategori B/E (kategori med stort påhængskøretøj).

Der henvises *for det andet* til en ændring af færdselsloven (lov nr. 363 af 24. maj 2005), der trådte i kraft den 1. september 2005. Lovændringen indebærer bl.a., at der i førstegangstilfælde af kørsel med en alkoholkoncentration i blodet i intervallet 0,51-0,80 promille udløses en betinget frakendelse af førerretten.

*For det tredje* henvises til klippekortordningen, der trådte i kraft den 1. september 2005, hvorefter førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves kørekort, efter tre grovere færdselsforseelser inden for en periode på tre år får en betinget frakendelse af førerretten.

Det er Hildebrandt Consultings vurdering, at disse – gennemførte og kommende – lovgivningsinitiativer vil medføre, at der vil blive tale om et væsentligt større antal sager om frakendelse af førerretten, hvilket vil indebære, at der vil skulle gennemføres et væsentligt større antal køreprøver i forbindelse med generhvervelse af førerretten. Det vurderes på den baggrund, at der i de

nærmeste år vil skulle tilføres mellem 94 og 236 polititjenestemænd for at kunne dække det øgede behov for gennemførelse af køreprøver.

Justitsministeriet kan om henvisningen til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort (3. kørekortdirektiv) oplyse, at direktivforslaget forsat er under behandling i EU.

Ministeriet kan i den forbindelse oplyse, at spørgsmålet om kravet til kørekort til kørsel med påhængskøretøj forsat er genstand for forhandling. Det har dog på intet tidspunkt været foreslået, at kørsel med påhængskøretøj i alle tilfælde forudsætter, at føreren er i besiddelse af et kørekort til kategori B/E (kategori B med stort påhængskøretøj).

Den endelige udformning af direktivets bestemmelser om krav til kørekort ved kørsel med påhængskøretøj er således endnu ikke fastlagt, hvorfor Justitsministeriet ikke har mulighed for at udtale sig om, hvorledes direktivet vil blive gennemført i dansk ret, eller om konsekvenserne heraf.

Som det fremgår af Hildebrandt Consultings notat, vil der – som noget nyt – både ved kørsel med en alkoholkoncentration i blodet i intervallet 0,51-0,80 promille og efter tre grovere færdselsforseelser ("klip") inden for en periode på tre år blive udløst en betinget frakendelse af førerretten. Når en frakendelse af førerretten sker betinget, vil førerretten blive inddraget, hvis føreren ikke består en kontrollerende køreprøve inden for tre måneder.

Justitsministeriet kan oplyse, at det ikke er muligt på nuværende tidspunkt at udtale sig mere præcist om ordningernes præventive effekt, herunder i hvilket omfang behovet for afholdelse af kontrollerende køreprøver vil stige. Justitsministeriet kan dog oplyse, at ressourcerne hos politiet til gennemførelse af køreprøver løbende tilpasses den gældende lovgivning.