



Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 17. maj 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 90 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 28. april 2005.

Spørgsmål 90:

Kan ministeren bekræfte, at "Dr. Margrethe II" er væsentligt større end "Kong Frederik IX" og at denne indeholder større mængder aluminium end "Kongen", og kan det afvises, at disse forskelle forklarer prisforskellen på de to færger ?

Svar:

Miljøstyrelsen har anmodet Scandlines om oplysninger til brug for besvarelsen af dette spørgsmål.

Scandlines har oplyst, at Dronning Margrethe II's letvægt er 5.405 tons og at færgen heraf indeholder 70 tons aluminium. Scandlines har endvidere oplyst, at Kong Frederik IX's ifølge deres oplysninger har en letvægt er ca. 4.500 tons og består af af 45 tons aluminium.

Kong Frederik IX er solgt for 4.024.000 kr. – svarende til ca. 700.000 \$ - hvilket svarer til en salgspris pr. tons på 155,50 \$. Dronning Margrethe II er solgt for 1.568.000 \$ svarende til en salgspris pr. tons på 290 \$.

Hvis man tager i betragtning at prisen på et tons aluminium på de internationale markeder ligger på omkring 2000 \$/tons – kan den konstaterede forøgede mængde på 25 tons aluminium ombord på Dronning Margrethe II ikke forklare prisforskellen mellem de to færger.