

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 15. juli 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 79 (alm. del – bilag) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 28. april 2005.

Spørgsmål nr. 79:

Ministeren bedes i forlængelse af samrådet i Miljø- og Planlægningsudvalget d. 27. april 2005 at fremsende en oversigt over danske skibe med angivelse af alder og opdelt på enkelt- og dobbeltskrogede. Ministeren bedes endvidere at vurdere potentielle miljøproblemer i forbindelse med ophugning/skrotning af skibstyperne

Svar:

I forbindelse med min første tilbagemelding på spørgsmål 79 lovede jeg udvalget at vende tilbage med en besvarelse senere.

Søfartsstyrelsen har bidraget til en besvarelse af spørgsmålet. Denne besvarelse inkluderer en oversigt over skibstyper med aldersangivelse. Det er desværre ikke muligt at bringe en komplet liste med navn, alder og størrelse på de enkelte skibe, idet disse oplysninger ikke er offentligt tilgængelige.

Som oplyst på samrådet den 28. juni 2005, har KL, de berørte kommuner og Miljøstyrelsen arbejdet med at finde en model for en kompetencefordeling i forbindelse med klassificering af skibe som affald.

Det er i dette arbejde vurderet, at det vil være hensigtsmæssigt, at staten fremtidigt får kompetencen til at klassificere skibe med en egenvægt på over 2.000 tons, idet skibe med en egenvægt på over 2.000 tons må anses for attraktive for det internationale skrotmarked.

Det er valgt at lægge vægt på skibets egenvægt fremfor brutto eller nettotonnage, idet skibets egenvægt er et udtryk for hvor meget skibet i sig selv (uden last) vejer. Egenvægten er således et udtryk for skibets indhold af metaller – og da det er metalindhold (særligt stål og aluminium), der må anses som værende interessant for det internationale skrotmarked, vurderes det, at egenvægten at være den bedste parameter til at fastlægge kompetencefordelingen.

Skibenes egenvægt fremgår ikke af de oplysninger, der har været tilgængelige i sagen. Egenvægten fremgår sommetider i skibets registreringspapirer, men skal fremgå af skibets stabilitetsbog, der til en hver tid skal være tilstede på skibet. For at afgøre hvilken myndighed, der skal behandle en konkret sag om klassificering af et skib som affald, skal myndighederne indledningsvis således have indsigt med oplysningerne i stabilitetsbogen, hvis ikke oplysningerne fremgår af skibets registrering i et skibsregister.

Søfartsstyrelsen har på spørgsmålet vedr. antal danske skibe og deres alder oplyst at:

"I forbindelse med ophugning af skibe er spørgsmålet om, hvorvidt et skib er enkelt- eller dobbeltskroget, kun relevant i forhold til, om skibet er omfattet af udfasningsregler.

De skærpede internationale udfasningsregler for enkeltskrogede tankskibe, der transporterer tunge olier, trådte i kraft den 5. april 2005. Tilsvarende regler har for sådanne skibe under EU-flag været gældende siden 21. oktober 2003. Enkeltskrogede olietankskibe med en dødvægtstonnage¹ på over 5.000 er omfattet af disse regler. Tankskibene vil fortsat kunne operere efter de er udfaset. En betingelse herfor er dog, at de ikke sejler med tunge olier.

Langt den overvejende del af den danske tankskibsflåde, der transporterer olie, har i flere år bestået af dobbeltskrogede tankskibe. Der er på nuværende tidspunkt ingen enkeltskrogede olietankskibe med en dødvægtstonnage på over 5.000 under dansk flag.

I forhold til alderen på danske skibe har Søfartsstyrelsen udarbejdet en oversigt over skibstyper fordelt på alder (se bilag 1). I oversigten er der ikke medtaget skibstyper, som er af en sådan karakter, at de

¹ Dødvægtstonnage er et mål for, hvad skibet kan medføre af ladning og stores (proviand m.v.)

næppe er relevante i forhold til eventuel ophugning i Sydøstasien. Der vil her typisk være tale om fiskeskibe, sandsugere, lodsskibe, fritidsfartøjer, flydende boliger og pramme og lignende.

Under dansk flag – med undtagelse af de førnævnte skibstyper – er der 1.772 skibe med en samlet tonnage på 7,6 millioner. Lige knap 75% af tonnagen er under 9 år gammel og kun 6 % er over 20 år. For så vidt angår skibene over 20 år, er der generelt tale om små skibe med en gennemsnitlig tonnage på 338.

Bilag 1: Oversigt over skibstyper med aldersangivelse.”

Skibstype	Antal skibe	Samlet tonnage	Gennemsnitsalder
Gastankskib	9	250.122	11,4
Andre tankskibe ²	82	1.760.272	14,4
Bulk carrier	1	29.963	4,0
Containerskibe	74	3.872.526	6,5
Forsyningsskibe	22	76.490	10,1
Kabelskibe	6	35.974	15,0
Køleskibe	1	7.944	13,0
Andre lastskibe	1.376	1.117.754	43,8
Passagerskibe	201	453.290	30,8

² Tankskibe omfatter her også kemikalietankskibe, olietankskibe og produkttankskibe samt produkt-/olie-/kemikalietankskibe.