



Departementet

J.nr. SN 2001-101-1170

Den 8 juni 2005

## **Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 71 stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg**

### **Spørgsmål**

Ministeren bedes oplyse om sit kendskab til kommunikationen mellem luftfartsmyndighederne og forsvaret om lysafmærkning af vindmøller.

### **Svar**

Jeg kan oplyse, at Statens Luftfartsvæsen på initiativ af Forsvarsministeriet har nedsat en arbejdsgruppe om afmærkning af vindmøller med repræsentanter fra Forsvaret, Skov- og Naturstyrelsen, Energistyrelsen, Farvandsvæsenet og Statens Luftfartsvæsen.

Statens Luftfartsvæsen har på baggrund af drøftelserne i arbejdsgruppen oplyst følgende om lysafmærkning af vindmøller mellem 100 og 150 meter på land:

Projekter til opførelse af vindmøller over 100 meter skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen. Der vil blive foretaget en konkret vurdering af behovet for afmærkning under hensyntagen til såvel den civile som Forsvarets flyvning i området. En konkret vurdering vil også kunne foretages af de områder, som amterne har udpeget til vindmøller over 100 meter i forbindelse med regionplanlægningen.

Jeg har på samråd i Det Energipolitiske Udvalg den 6. april, hvor også Miljø- og Planlægningsudvalget var indbudt, oplyst på baggrund af Statens Luftfartsvæsens udmelding, at Forsvarets fly om ca. 4. år vil være forsynet med nyt navigationsudstyr, og at lysafmærkning til den tid vil kunne udformes som ikke synligt infrarødt lys. Statens Luftfartsvæsen har siden oplyst, at det på grund af en misforståelse ikke var nævnt i udmeldingen, at infrarødt lys kun kan benyttes som afmærkning om natten, og at infrarødt lys ikke kan benyttes som afmærkning overfor civile fly.

Jeg har derfor sendt kopi af mit svar på spørgsmål nr. 71 til Det Energipolitiske Udvalg.

Et notat om lysafmærkning af vindmøller mellem 100 m og 150 m over terræn er under udarbejdelse. Når notatet foreligger, vil jeg sende det til udvalget