



Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 30. maj 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 65 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 1. april 2005 .

Spørgsmål nr. 65:

Ministeren bedes udarbejde en redegørelse for hele sagsforløbet vedrørende salg og omflagning af motorfærgen Frederik IX.

Redegørelsen bedes udover en konkret opsummerende sagsbeskrivelse og beskrivelse af handlingsforløbet, evt. i kronologisk form, som et minimum indeholde en evaluering af:

kommunens håndtering og beslutning om at lade færgen afsejle, herunder kommunens evne til selvstændigt at indhente relevante oplysninger til et fuldstændigt beslutningsgrundlag, ministeriets involvering, relationer til EU-lovgivning, IMO og Baselkonventionen og evt. kontakter til juridiske eksperter m.v. i Kommissionen, juridiske tjenester, konventionssekretariatet og medlemslande, overvejelser om behov og mulighed for opstramning, herunder vedr. sanktioner samt de juridiske muligheder herfor og i den forbindelse bedes ministeren redegøre for , hvilke juridiske forhindringer der er, og hvilke løsningsmodeller der er overvejet og konsulteret om, status på baggrund af nuværende vidensniveau om fartøjets skæbne, ministeriets eventuelle viden om påtænkt salg af yderligere fartøjer under dansk flag eller under dansk ejerskab i dansk havn samt en vurdering af hvordan beredskabet evt. kan forbedres, også set i lyset af kommunalreformen, herunder muligheden for at overdrage kompetencen til centralt niveau.

Svar:

Som lovet i mit svar på den del af spørgsmål 65, der vedrører mit ressort, fremsender jeg hermed, Søfartsstyrelsens svar vedrørende kronologien i udflagningen af Kong Frederik IX.

Søfartsstyrelsen har i relation til spørgsmålet oplyst følgende:

" Skibsregistret har oplyst, at passagerskibet KONG FREDERIK IX blev bygget ved Helsingør Skibsværft i 1954 og var ejet af de Danske Statsbaner frem til 1995, hvor skibet overgik til Scandlines Danmark A/S.

Den 15. april 1997 solgte Scandlines A/S skibet til Danmarks Færgemuseum i Roskilde.

Danmarks Færgemuseum gik konkurs, og den 21. oktober 2002 solgte konkursboet skibet til Hou-Chi Ho, Hellerup. Da Hou-Chi Ho er dansk statsborger, forblev skibet under dansk flag.

Den 21. februar 2003 solgte Hou-Chi Ho skibet til RIB Investment Limited, Nicosia, Cypern. Da det cypriotiske selskab ikke opfyldte betingelserne for at kunne have et skib registreret i Skibsregistret, blev skibet slettet fra Skibsregistret den 6. marts 2003.

Et skib, der er slettet af Skibsregistret, er ikke længere dansk, ligesom det ikke længere har ret til at føre dansk flag. Når et skib er slettet af dansk register og solgt til udenlandsk ejer, vil den nye ejer i forbindelse hermed sørge for, at skibet anmeldes til optagelse i et andet lands register. Hvis skibet ikke optages i et andet lands register, bliver skibet statsløst.

Den 1. april 2003 anmeldtes skibet igen til optagelse i Skibsregistret med M/F Kong Frederik IX A/S som ejer.

Ved optagelse i skibsregistret er det efter sølovens § 15 stk. 1 en betingelse, at der foreligger en attest fra en udenlandsk registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister, eller at det vil blive slettet af det udenlandske skibsregister, når det godtgøres at være optaget i et andet lands register. Der er derudover mulighed efter sølovens § 15, stk. 2 for, at skibsregistrator dispenserer herfra, såfremt det land, fra hvilket skibet erhverves, ikke har tiltrådt den internationale panteretskonvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanteretigheder og andre panteretigheder i skib.

I det konkrete tilfælde var det hverken muligt at benytte sølovens § 15, stk. 1 eller dispensationsmuligheden i stk. 2, da de nye ejere M/F Kong Frederik IX A/S ikke kunne dokumentere, i hvilket fremmed lands register skibet havde været optaget siden, at det blev slettet af dansk register. Skibet blev derfor ikke optaget i Skibsregistret.

Sammenfattende kan derfor oplyses, at skibet ikke siden den 6. marts 2003 har ført dansk flag eller været berettiget dertil. ”

Jeg kan henholde mig til Søfartsstyrelsens svar.