



## Justitsministeriet

### Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsnr.: 2005-151-0041  
Dok.: CHH40609

#### Besvarelse af spørgsmål nr. 251 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg (Alm. del).

##### Spørgsmål:

”Ministeren bedes redegøre for forhandlingerne mellem Justitsministeriet og Københavns kommune om Miljøzoner – herunder forklare, hvornår Justitsministeriet første gang har gjort Københavns Kommune opmærksom på, at det ville være en acceptabel løsning for Justitsministeriet, hvis miljøzonen blev mindre i omfang og om Justitsministeriet er kommet med et konkret forslag til, hvor stor Miljøzonen måtte være eller andre konkrete forslag til, hvordan problemerne skulle løses”

##### Svar:

Københavns Kommune ansøgte ved brev af 10. juli 2003 Justitsministeriet om tilladelse til et tre-årigt forsøg med etablering af en miljøzone i medfør af færdselslovens § 92 d.

Efter anmodning fra Justitsministeriets afgav København Kommune ved brev af 2. december 2003 en række supplerende oplysninger, herunder de af kommunen indhentede høringssvar fra berørte brancher og organisationer.

På Københavns Kommunes foranledning holdt Justitsministeriet den 30. marts 2004 møde med kommunen, hvor bl.a. mulighederne for at begrænse forsøgsordningens geografiske udstrækning og opstilling af alternative krav til de omfattede køretøjer blev diskuteret.

Ved brev af 1. juli 2004 indgav Københavns Kommune en ajourført ansøgning, der indebar visse lempelser af kravene til køretøjerne.

Justitsministeriet meddelte ved afgørelse af 13. maj 2005 Københavns Kommune afslag på ansøgningen. Begrundelsen for afgørelsen var, at Justitsministeriet vurderede, at der ikke var lovlig hjemmel til at tillade etablering af en miljøzone, der i sit indhold og omfang indebar så betydelige byrder for transporterhvervet, som tilfældet var med den ansøgte forsøgsordning.

Det bemærkes i den forbindelse, at det fremgår af forarbejderne til færdselslovens § 92 d, at bestemmelsen ikke giver hjemmel til forsøgsordninger, som indebærer indgreb af ekspropriativ karakter.

Justitsministeriet tilkendegav i afgørelsen, at ministeriet er meget indstillet på i samarbejde med kommunen at overveje alternative muligheder for at etablere en miljøzone inden for de gældende lovgivningsmæssige rammer.

Som opfølgning herpå har Justitsministeriet den 23. juni 2005 holdt møde med repræsentanter fra Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Miljøstyrelsen, hvor Justitsministeriet redegjorde nærmere for baggrunden for ministeriets afgørelse. Justitsministeriet oplyste endvidere, at blandt andet forsøgsordningens geografiske udstrækning samt omfanget af køretøjer omfattet af ordningen kan genovervejes med henblik på at formindske belastningen for erhvervet.

Justitsministeriet har endvidere efterfølgende haft drøftelser med Miljøstyrelsen, herunder på et møde den 2. september 2005, med henblik på at vurdere konsekvenserne af forskellige alternative miljøzonomodeller.

Når disse overvejelser er tilendebragt, vil Justitsministeriet på ny invitere Københavns og Frederiksberg Kommuner til et møde med henblik på en mere konkret drøftelse af mulighederne for at etablere en miljøzone.