

J.nr. M 2034-0114

Den 3. oktober 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 212 (MPU alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 26. august 2005:

Spørgsmål nr. 212:

Hvad er de sikkerhedsmæssige og tekniske begrundelser for flaring og hvorfor er en større grad af genvinding ikke mulig?

Svar:

Jeg har forelagt dette spørgsmål for Energistyrelsen under Transport- og Energiministeriet, som har udtalt følgende:

"På procesanlæg til indvinding og behandling af olie og gas benyttes anlægget til flaring af gas, når der opstår uregelmæssigheder i produktionen, og der er behov for af sikkerhedsmæssige hensyn hurtigt at tømme procesanlægget for gas. Gassen afbrændes (flares) på kontrolleret vis. Under normal drift fremkommer en række steder i procesanlægget mindre mængder gas, som føres til flareanlægget. Anlægget anvendes endvidere i forbindelse med etablering af nye installationer og ved nedbrud mv. af maskiner til behandling af gas.

CO₂-udledning fra offshore virksomhed, herunder fra flaring, reguleres i dag af CO₂-kvoteloven. Det medfører, at virksomhederne kan udlede CO₂ svarende til de tildelte kvoter. De tildelte kvoter til offshore virksomheder i perioden 2005-07 vil efter Energistyrelsens opfattelse ikke kunne dække behovet ved uændret drift. Virksomhederne vil derfor enten skulle købe yderligere kvoter, eller foretage CO₂-reducerende tiltag.

Efter Energistyrelsens opfattelse kan virksomhederne, med henblik på reduktion af CO₂-udledning, etablere gasgenvindingsanlæg på procesanlæg. I dag findes et sådant anlæg på ét procesanlæg i den danske del af Nordsøen. I et gasgenvindingsanlæg genvindes en del af den gas, der ledes til flaresystemet og reducerer derved flaringen. Det er ikke teknisk muligt at genvinde al gas, der ledes til flaresystemet. Eksempelvis kan gas, der ledes til flaresystemet i forbindelse med tømning af procesanlægget ikke genvindes".