



Departementet

J.nr. M 4034-0144

Den 5. september 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 208 (alm. del – bilag 370) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 18. august 2005.

Spørgsmål nr. 208:

Ministeren bedes kommentere vedlagte brev fra Miljøforeningen for bevarelse af miljøet omkring Københavns Lufthavn den 17/8-05 vedrørende overtrædelse af støjregler i Københavns Lufthavn, jf. MPU alm. del - bilag 370.

Svar:

I 1977 besluttede den daværende miljøminister, at tilsynet med støj fra flytrafikken i Københavns Lufthavn skulle overgå til Miljøstyrelsen på grund af de støjgener, den påfører store områder i de omliggende kommuner. Med Folketingets vedtagelse af Lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup i 1980 blev det fastlagt, at lufthavnen skulle forblive i Kastrup, og der blev fastlagt retningslinier og grænser for udbygningen af lufthavnen, idet der blev taget hensyn både til at sikre den fortsatte afvikling af lufttrafikken og til miljøbelastningen af boligerne omkring lufthavnen. Lufthavnens miljøgodkendelse fra 1997 fulgte efter en VVM-vurdering, hvor lufthavnens miljøpåvirkninger blev analyseret grundigt.

Miljøgodkendelsen stiller en række vilkår og betingelser, som Københavns Lufthavn skal overholde, herunder vilkår om at lufthavnen skal kontrollere sin egen forurening. Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at godkendelsen er overholdt, og det bygger for en stor dels vedkommende på denne egenkontrol, men styrelsen fører desuden tilsyn på stedet. Miljøstyrelsen samarbejder med Statens Luftfartsvæsen, som fører tilsyn med de øvrige støjbegrænsende bestemmelser, der i henhold til lov om luftfart gælder for lufthavnen.

Når Miljøstyrelsen fra beboere i nærheden af lufthavnen får anmeldelser af forhold, der skønnes at stride imod godkendelsens vilkår, eller klager over generende støj, står styrelsen således ikke på bar bund. Hertil kommer, at Miljøstyrelsen alligevel i langt de fleste tilfælde vil undersøge, om der konkret er forekommet overskridelser eller andre forhold, der kræver at styrelsen reagerer overfor lufthavnsselskabet, Københavns Lufthavne A/S.

Miljøstyrelsen har oplyst, at man har erfaring for, at det i sammenhæng med styrelsens samarbejde med lufthavnsselskabet har været tilstrækkeligt at benytte administrative midler til at sikre, at miljøgodkendelsen og de hensigter, den skal opfylde, har kunnet overholdes. I de situationer, hvor der er foregået operationer i strid med godkendelsens vilkår, har lufthavnsselskabet efter styrelsens vurdering truffet rimelige foranstaltninger til at sikre imod gentagelser.

Hvis der skulle opstå betydelige eller vedvarende overskridelser af godkendelsens vilkår, og hvis de administrative midler skulle vise sig utilstrækkelige til at bringe overskridelserne til ophør, vil der være basis for, at Miljøstyrelsen kan foretage en politianmeldelse.

Med hensyn til Miljøforeningens klage over motorafprøvninger i forbudstiden om natten, har Miljøstyrelsen oplyst, at man ikke konkret har formodning om, at godkendelses vilkår herom skulle være overskredet. Styrelsen modtager løbende oplysninger fra lufthavnsselskabet om motorafprøvninger, dels i form af kvartalsrapporter, dels i de enkeltstående tilfælde, hvor de enkelte operatørers indberetning har givet selskabet anledning til at indskærpe godkendelsens vilkår.

Det er på det grundlag Miljøstyrelsens klare opfattelse, at der ikke finder motorafprøvninger sted hver eneste nat på lufthavnen. Styrelsen kan derfor ikke tilslutte sig Miljøforeningens vurdering, at lufthavnen bevidst overtræder støjreglerne.