

Miljø- og Planlægningsudvalget  
(2. samling)  
MPU alm. del - svar på spm. 201  
Offentligt

.....  
**MILJØMINISTERIET**

Departementet

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MODTAGET

26 AUG. 2005

850


J.nr. M 4034-0053

Den Centrale Indlevering

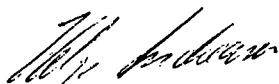
Den

25 AUG. 2005

Under henvisning til udvalgets skrivelse af 21. juli 2005 (MPU alm. del)  
følger vedlagt i 5 eksemplarer besvarelse af spørgsmål nr. 201.



Connie Hedegaard



HELGE ANDREASEN

Miljøministeriet  
Departementet  
Højbro Plads 4  
1200 København K

Tlf.: 33 92 76 00  
Fax: 33 32 22 27  
CVR-nr.: 12-85-43-58  
EAN-nr.: 5798000862005  
mim@mim.dk  
www.mim.d

J.nr. M 4034-0053

Den **25 AUG. 2005**

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 201 (MPU alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 21. juli 2005.

**Spørgsmål nr. 201:**

Ministeren bedes kommenterer beregninger og konklusionerne i vedlagte indlæg i Politiken den 18. juli 2005: "Debat: Partikelfiltre: Dødelig forurening legaliseret"

**Svar:**

Af artiklen fremstår det blandt andet som om miljøzoner ikke skulle være en acceptabel løsning for regeringen, og at partikelforureningen nu skulle være legaliseret.

De to væsentligste kilder til forurening med partikler er dieselskøretøjer og brændeovne, jf. MPU alm. del bilag 333. Miljøkrav til køretøjer er totalharmoniseret i EU, og Danmark har ikke mulighed for at indføre krav om partikelfiltre ved lovgivning. EU-lovgivningen har i øvrigt betydet en betydelig reduktion i luftforureningen fra trafikken gennem de sidste 15 år. I Danmark er blyet forsvundet fra luften, mens forureningen med alle andre stoffer, herunder partikler, er faldet betydeligt. Danmark har gennem mange år arbejdet for, at disse krav bliver så stramme som muligt, og at de træder i kraft så hurtigt som muligt. Det vil Danmark fortsat gøre, når det gælder det kommende forslag til EURO 5 normer for person- og varebiler. De kommende EURO 5-krav forventes at indebære, at alle nye dieselperson- og varebiler vil have monteret et partikelfilter.

Regeringens partikelredegørelse fra 2003 vurderer, at der på landsplan kan spares 450 dødsfald om året, hvis der monteres partikelfiltre på alle tunge køretøjer i hele Danmark. Derfor er luftforurening med partikler et alvorligt og højt prioriteret sundhedsproblem og udover indsatsen i EU anser regeringen miljøzoner som et godt virkemiddel til at reducere partikelforureningen, jf. svar på samrådsspørgsmål Q, R og S (MPU - alm. del, indeværende samling).

Københavns Kommunes ansøgning om en miljøzone blev afvist af Justitsministeriet pga. af problemer i forhold til ekspropriationsretten, men jeg ved, at der herefter på et møde mellem Justitsministeriet, København og Frederiksberg Kommune samt Miljøstyrelsen er aftalt at arbejde videre med et revideret forslag. Jeg håber, at dette arbejde snarest vil føre frem til et nyt forslag om en miljøzone, der både vil have en god miljøeffekt og vil kunne opnå godkendelse i Justitsministeriet inden for den nuværende lovgivning.

Regeringen vil derudover nedsætte et udvalg, der skal undersøge mulighederne for over en længere årrække at foretage en provenuneutral og miljøfremmende omlægning af de samlede bilafgifter. Jeg ønsker her at tage spørgsmålet om, hvorledes partikelfiltre på køretøjer kan fremmes, op.

Endelig vil der i den nærmeste fremtid blive sendt et forslag til regulering af brændeovne i høring, der stiller krav til nye ovnes indretning, der indebærer mindre emission af partikler.