



Departementet

J.nr. M 4034-0009

Den 4. august 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 196 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 12. juli 2005.

Spørgsmål nr. 196:

Vil ministeren kommentere vedlagte artikel af den 27. maj 2005 fra Risø og angive hvilke initiativer, regeringen overvejer eller agter at gennemføre på området?

Svar:

Anvendelsen af biobrændstof i transportsektoren blev i 2004 analyseret i en tværministeriel arbejdsgruppe under det daværende Økonomi- og Erhvervsministerium. I arbejdsgruppen indgik repræsentanter fra Finansministeriet, Fødevareministeriet, Trafikministeriet, Skatteministeriet og Miljøministeriet. En redegørelse fra arbejdsgruppen blev fremlagt i juni 2004.

På baggrund af redegørelsens konklusioner meddelte regeringen i juni 2004 EU-kommissionen, at Danmarks mål for anvendelse af biobrændstoffer i transportsektoren for 2005 var fastsat til nul, hvor der i EU's biobrændstofdirektiv (2003/30/EF) for dette år er fastsat et vejledende måltal på 2%. Danmark henviste bl.a. til at biobrændstoffer til transport ikke er forenelig med en omkostningseffektiv klimastrategi, og at Danmark allerede i dag har et højt forbrug af biomasse til produktion af el og varme.

Det fremgik af redegørelsen, at afgørende gennembrud inden for forskning og udvikling kunne føre til andre konklusioner vedrørende omkostningseffektiviteten. Regeringen tilkendegav derfor, at man ville følge udviklingen nøje.

I regeringsgrundlaget "Nye mål", februar 2005 er anført, at regeringen vil styrke udviklingen af grøn teknologi, bl.a. på energiområdet og brændstofområdet. Regeringen har i den forbindelse besluttet at nedsætte en ny arbejdsgruppe, som skal fremlægge forslag til, hvordan udviklingen af teknologier for alternative drivmidler i vejtransporten som fx biobrændstoffer, naturgas og på sigt brint kan styrkes. Der skal lægges vægt på, at de på en omkostningseffektiv måde kan bidrage til den langsigtede energiforsyningssikkerhed og til at opfylde klimaforpligtelser og andre miljømålsætninger. I den

forbindelse skal arbejdsgruppen også undersøge perspektiverne for at styrke udviklingen af omkostningseffektive teknologier til samproduktion af transportdrivmidler, el og varme, ligesom man skal belyse danske forskningsinstitutioners og virksomheders styrkepositioner inden for de forskellige teknologier.

Arbejdsgruppen skal desuden undersøge i hvilket omfang, de alternative drivmidler i de næste årtier vil kunne bidrage til at mindske CO₂-emissioner og andre miljøbelastninger ved energiforbruget til vejtransport og forbedre energiforsyningsikkerheden. I analyserne skal blandt andet lægges vægt på at vurdere omkostningseffektiviteten på kort og længere sigt samt perspektiverne for en styrket teknologi- og erhvervsudvikling.

Som det fremgår af ovenstående vil den problemstilling, som er beskrevet i den omtalte artikel fra Risø blive behandlet i den nye arbejdsgruppe, hvori vil indgå repræsentanter fra Transport- og Energiministeriet (formand), Finansministeriet, Miljøministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, Skatteministeriet samt Økonomi- og Erhvervsministeriet. Gruppens første møde er planlagt til 12. august 2005, og en endelig rapport skal foreligge ultimo 2006.