



Departementet

J.nr. M 4034-0122

Den 4. august 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 182 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. juni 2005.

Spørgsmål nr. 183:

Ministeren bedes redegøre for intentionerne/erfaringerne med etablering af miljøzoner i Aalborg.

Svar:

Aalborg Kommune har den 17. juni 2005 til Justitsministeriet fremsendt en ansøgning om tilladelse til at gennemføre et treårigt forsøgsprojekt med miljøzone i et afgrænset område i Aalborg. Forsøgsprojektet har til formål at vurdere, om indførelse af en miljøzone er et effektivt virkemiddel til at begrænse luftforureningen fra trafikken, herunder især partikelforureningen.

Den foreslåede ordning stiller krav til dieseldrevne køretøjer over 3,5 tons. Der vil midtvejs i forsøget blive foretaget en evaluering af, om dieseldrevne person- og varebiler også skal omfattes.

Ordningens krav indebærer, at dieselmotorer frem til 2008 skal være forsynet med motorer, der som minimum opfylder Euro 2. Disse krav blev indført i EU for nye motorer fra 1. oktober 1996. Da ordningen tænkes indført fra 1. november 2005, svarer det til, at ingen af de omfattede køretøjer må være mere end ca. 9 år gamle. Det er hensigten at skærpe ordningen med virkning fra 2008, således at kravet herefter bliver, at motorer skal opfylde Euro 3, som blev indført i EU fra 1. oktober 2001, svarende til at køretøjerne herefter højst må være 7 år gamle. Når man har valgt alene at referere til Euronormer, er baggrunden, at det vil være enkelt at administrere og forstå.

Der er foreslået anderledes krav til arbejdsmaskiner (non-road køretøjer), fordi disse ikke følger samme normer som de øvrige dieseldrevne køretøjer. Her er valgt et alderskriterium på 9 år.

Der indgår i ordningen en mulighed for dispensation fra alderskriterierne, såfremt man eftermonterer partikelfiltre på køretøjerne. Der er endvidere indlagt transitruer i Aalborg, hvor der kan dispenseres fra miljøzoneordningen for kørsel uden stop inden for miljøzonen. Aalborg Kommune anfører i ansøgningen, at man på længere sigt ønsker at skærpe kravene.