

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 27. juni 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 168 (alm. del)  
stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 15. juni 2005.

**Spørgsmål nr. 168:**

Hvordan spiller det danske forslag til IMO om etablering af regler for ophugning af skibe og forslaget til rådskonklusioner sammen med Rådets (transport) behandling af situationen med den fremskyndede udfasning af enkeltskrogede tankskibe?

**Svar:**

Rådskonklusionerne formulerer et politisk krav om at accelerere forhandlingerne i IMO, således at der her fastsættes internationalt bindende regler for miljømæssigt forsvarlig ophugning af skibe.

Dette krav får naturligvis en særlig vægt i en situation, hvor vi står overfor at skulle udfase de enkeltskrogede tankskibe, hvoraf en del må forventes at gå til ophugning.

Indsatsen i IMO forventes således at påvirke Transportrådets arbejde med de enkeltskrogede skibe, og jeg er orienteret om, at de netop vedtagne rådskonklusioner om miljømæssig forsvarlig skibsophugning har været på dagsordenen for transportministrenes møde den 27. juni, som et orienteringspunkt.

